

## Coalitia pentru Economia Digitala: Transportul alternativ este în pragul închiderii

**Adoptarea propunerilor din actul normativ pus în dezbatere publica de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii va închide transportul alternativ în Romania, lasând fara venituri peste 50.000 de soferi si obligând cei peste 3 milioane de români care folosesc serviciul sa mearga doar cu taxiurile, considera Coalitia pentru Economia Digitala.**

Potrivit unui comunicat al organizatiei, transmis duminica AGERPRES, documentul care modifica OUG 49/2019 ignora avantajele tehnologice, transparenta si mediul concurential adus de transportul alternativ si propune transformarea acestui sector într-o simpla copie a unui serviciu de taxi.

Prin prevederile propuse, soferii care fac transport alternativ trebuie sa se constituie în operatori de transport, iar contractele de comodat si închiriere folosite de peste 90% din soferii de transport alternativ sunt eliminate, ceea ce ar contrazice însusi modelul de economie colaborativa pe baza caruia functioneaza transportul alternativ.

"Nu este nicio îndoiala ca adoptarea acestor prevederi ar duce la disparitia platformelor de transport alternativ din România. Ne este greu sa credem ca Guvernul ar putea sa accepte aceste solicitari, care nu se refera la crearea unui mediu concurential, ci la închiderea unui întreg sector în beneficiul altuia", a declarat Catalin Codreanu, presedintele Coalitiei pentru Economia Digitala, citat în comunicat.

Coalitia pentru Economia Digitala, care reprezinta principalii operatori de transport alternativ din România, UBER si Bolt, arata ca, desi sunt reglementate diferit, atât transportul alternativ cât si serviciile de taximetrie sunt la fel de strict controlate. Potrivit organizatiei, atât industria de transport alternativ, cât si industria de taxi au reglementari în oglinda în ceea ce priveste pregatirea si calificarea soferilor, la fel si exigentele cu privire la operatorii de transport. Este necesar ca cele doua servicii sa concureze liber pe piata, acest lucru însemnând liberalizarea serviciilor de taximetrie, iar o eventuala gestionare a numarului de licente de taxi sa poate fi facuta de autoritatea locala în situatii particulare, mentioneaza reprezentantii companiilor de transport alternativ.

"Am sustinut întotdeauna liberalizarea serviciilor de taximetrie pentru a crea un mediu concurential cât mai corect, dar aceste idei au fost mereu respinse de grupurile de interese care controleaza industria de taxi", a adaugat Codreanu.

În aceste conditii, Coalitia subliniaza ca serviciile de transport alternativ sunt singurele care ofera transparenta totala având în vedere ca pasagerul cunoaste ruta de la bun început, stie cu ce sofer merge, cu ce masina si numarul de înmatriculare al acesteia si stie pretul. Este singurul tip de transport în care autoritatile, inclusiv Politia, au acces total la cursele efectuate, detaliile acestora si tranzactiile financiare. Transportul alternativ este singurul transport urban în care nu poti sa calatoresti fara a folosi aplicatia si nici sa te înțelegi cu soferul la pret, se mai precizeaza în comunicat.

"Avem de ales între modernitate si transparenta si întoarcerea la sisteme monopoliste care nu sunt construite în interesul consumatorului, ci al intereselor de grup. Credem ca în primul rând alegerea trebuie sa fie a românilor, iar cei peste 3 milioane de români care au ales transportul alternativ sunt o dovada a viabilitatii acestui sistem", a concluzionat Codreanu.

Coalitia pentru Economia Digitala reprezinta principalele platforme digitale de transport alternativ Bolt si Uber, principalele platforme digitale de livrare de alimente si alte bunuri Bringgo, Glovo si Tazz si operatorul de închiriere de trotinete Lime.

Taximetristii membri ai Asociatiei Nationale a Patronatului Operatorilor de Transport în Regim de Taxi

(ANPOTRT) au protestat în ultima perioadă în Piața Constituției, solicitând autorităților modificarea OUG/49 din 2019, transformată în Legea 204, motivând că actul normativ discreditează taximetria și îi avantajează pe cei de la ride-sharing.