

Finantare de 150.000 de euro acordata IMM-urilor pentru statii de reîncarcare si sisteme alternative de încălzire-racire

Întreprinderile mici si mijlocii, inclusiv activitatile din domeniul HoReCa, vor putea primi finantare de 150.000 de euro în cadrul Programului Electric Up 2, pentru construirea de statii de reîncarcare, dar si pentru sisteme alternative de încălzire-racire, a afirmat, luni, într-o conferinta de presa, ministrul Energiei, Sebastian Burduja.

"A doua editie a programului Electric Up 2 va avea o alocare de 90 de milioane de euro. Dupa cum stiti, eligibile sunt întreprinderile mici si mijlocii, inclusiv activitatile din domeniul HoReCa. Valoarea finantarii creste de la 100.000 de euro/beneficiar la 150.000 euro. De asemenea, puterea instalata eligibila este crescuta pâna la 150 de kilowati si continuam sa finantam statiile de încărcare. Introducem ca noutate finantarea sistemelor alternative de încălzire - racire. Reamintesc ca prima editie a programului am finantat undeva la 1.881 de beneficiari. În zilele urmatoare, pâna la finele acestei saptamâni, va fi lansat în consultare Ghidul beneficiarului si intram în linie dreapta si cu Electric Up 2", a afirmat Burduja.

Luni, ministrul Energiei a anuntat lansarea unei harti informative cu punctele de reîncarcare a masinilor electrice, proiect ce face parte din cadrul programului Electric UP 1. Harta este disponibila începând de luni pe site-ul Ministerului Energiei.

"Pe harta actuala, Ministerul Energiei s-a adresat operatorilor privati în parteneriat cu Asociatia Nationala de Mobilitate Electrica, s-a adresat Asociatiei Municipiilor din România, s-a adresat Uniunii Consiliilor Judetene din România si Asociatiei Comunelor din România tocmai în încercarea de a coagula toata aceasta informatie si de a o prezenta într-un format accesibil pentru România. În acest moment, discutam de o harta informativa disponibila si pe site-ul Ministerului Energiei, dar viziunea este mai ambitioasa de atât si ne-am pus în pielea utilizatorului român, cel care conduce o masina electrica si vrea sa ajunga din punctul A în punctul B. Este neplacut sa ramâi fara energie într-o asemenea situatie si atunci vrem sa facilitam în primul rând o interfata unica, un singur punct de intrare, un singur gate pentru toti utilizatorii, astfel încât sa nu existe situatii în care sa își descarce 6, 8, 10 aplicatii diferite în telefonul mobil. De asemenea, e foarte important ca pe parcursul dezvoltarii acestui proiect sa suplimentam cu un sistem bazat pe senzori IoT - Internetul lucrurilor, prin care eu, ca utilizator, sa vad în timp real daca este libera statia unde propun sa ajung sau unde trebuie sa ajung, pentru ca dincolo de ea s-ar putea sa nu mai am energia de a merge mai departe", a spus Burduja.

Potrivit ministrului, acest demers se încadreaza în trendul european în care Europa si-a propus sa atinga numarul de 75 de milioane de masini electrice înmatriculate pâna în 2030 si ambitia de a avea statii de încărcare rapida din 60 în 60 de kilometri pe drumurile principale.

Demnitarul a punctat, totodata, ca piata ar trebui sa se organizeze, în caz contrar se poate aplica modelul Portugaliei unde Guvernul a legiferat obligatia operatorilor de statii de încărcare de a se înscrie într-o aplicatie unica si oficiala.

"E adevarat, exista operatori care prefera sa aiba propriile aplicatii, pentru ca asta înseamna o fidelizare a consumatorului final, sisteme de bonusare etc. Dar credem ca putem sa gasim o solutie în care împacam si capra, si varza. Le-am mai spus ca m-as bucura ca piata sa se organizeze singura. Acesta e un principiu într-o economie capitalista. Daca nu, ne vom gândi si la modelul altor state, cum e Portugalia. Acolo a venit Guvernul si a spus ca "Asta e aplicatia oficiala. Toti aveti obligatia sa va înregistrati aici si aceasta este aplicatia folosita de cetateni, cu un sistem unic de plata". Eu sper ca piata se va organiza", a mentionat Sebastian Burduja.

La finele lunii noiembrie a anului trecut, ministrul Energiei a anunțat încheierea etapei de implementare a proiectelor finanțate prin Programul Electric Up. Valoarea contractelor se ridică la aproape 480 milioane lei pentru cei peste 1.500 de beneficiari care au fost deja plătiți.