

Analiza EY : Cresterea preturilor la energie are implicatii semnificative pentru gospodariile din România

Majorarea preturilor la energie are implicatii semnificative pentru gospodariile din România, generând atât consecințe economice, cât și sociale, iar în acest context este nevoie de creșterea gradului de constientizare a complexității acestei probleme, dar și de strategii durabile, pe termen lung, susțin specialiștii EY România.

"România, la fel ca multe alte țări din lume, se confruntă în prezent cu o creștere semnificativă a preturilor la energie. Aceasta este influențată de tendințele globale, cum ar fi prețul petrolului și gazelor pe piața internațională, tranziția către energia regenerabilă și instabilitatea geopolitică. Pe plan intern, scenariul este înrăutățit de factori precum infrastructura energetică perimată, consumul ineficient de energie și schimbările în normele de reglementare. Infrastructura energetică a României, construită în mare parte în perioada comunistă, este învechită și ineficientă. Mai mult decât atât, pierderile mari de energie în timpul transportului și distribuției exacerbează presiunea asupra preturilor", se arată într-o analiză realizată de Mihai Draghici, Partener, Consultanta, EY România.

Din punct de vedere istoric, țara a fost puternic dependentă de carbune și gaze, dispunând de resurse semnificative de combustibili fosili. În ceea ce privește consumul de energie, România este un mare consumator de gaze naturale (11,6 miliarde de metri cubi/an) și are o dependență redusă de importuri (22%) datorită producției interne (9 miliarde de metri cubi/an).

"Există o nevoie urgentă de a urmări dimensiunea umană, impactul pe care aceste creșteri de preturi îl au asupra gospodăriilor. Modificările preturilor la energie influențează direct calitatea vieții, statutul economic și chiar sănătatea oamenilor. Pentru mulți români, în special pentru cei cu venituri mici, aceste majorări de costuri reprezintă provocări semnificative", precizează consultanții EY România.

În perioada analizată, gospodăriile din România au cheltuit în mod constant cu energia în jur de 20% din venitul lor, această valoare înregistrând o fluctuație de cel mult 1%. "Ceea ce este alarmant în această situație este faptul că facturile la energie în 2022 au crescut în medie cu peste 42% față de nivelul lor din 2021, dar ceea ce este relevant este că majorarea preturilor din ultimul an nu a afectat în aceeași măsură toate categoriile sociale", se arată în document.

Potrivit sursei citate, unele segmente ale societății, cum ar fi persoanele în vârstă cu venituri mici care locuiesc singure în case construite în perioada 1945-1989, cheltuiesc în mod obișnuit două treimi din venitul lor pe energie, ceea ce indică necesitatea unor intervenții mai eficiente pentru a ușura povara costurilor ridicate ale energiei. Cei mai afectați sunt, în special, pensionarii cu venituri mici care locuiesc singuri și familiile cu venituri mici cu un singur părinte activ. Aceste grupuri alocă 33-67% și, respectiv, 32% din venitul lor facturilor la energie.

"În plus, creșterea preturilor la energie intensifică disparitățile dintre mediul urban și cel rural. Gospodăriile din mediul urban, mai adaptabile la astfel de fluctuații, pot gestiona mai eficient schimbările. Cu toate acestea, gospodăriile din mediul rural, care depind frecvent de sursele de energie convenționale și au acces limitat la tehnologii de economisire a energiei, sunt afectate în mod disproporționat de creșterea costurilor. Mai mult decât atât, parcul imobiliar din România este vechi și slab izolat, o mare parte a acestuia fiind construită înainte de 1990, iar consumul mediu de energie al clădirilor care fac obiectul analizei este de 308 kWh/m²/an", arată analiza EY România.

De asemenea, în sectorul mobilității, prețurile carburanților s-au majorat cu aproximativ 7% între 2021 și 2022, în condițiile în care, până în decembrie 2022, se aplica o acciză pe carburanții utilizați de autovehiculele deținute de persoane fizice. În pofida faptului că orașele mari și, în special, Bucureștiul dispun de rețele de transport public în general bune, trei din cinci persoane se deplasează, totuși, exclusiv cu automobile. Persoanele cu o situație economică medie sau peste medie preferă în mod preponderent să utilizeze exclusiv automobile (50-70%), în timp ce categoriile mai puțin înstărite nu utilizează niciun mijloc de transport (32-33%) sau utilizează transportul public (25-30%).

În acest context, consultanții EY România subliniază că rezolvarea problemei prețurilor la energie în România impune o abordare polivalentă. Pe termen scurt, în pofida politicilor în vigoare, cum ar fi plafoanele de preț și sprijinul acordat "consumatorilor vulnerabili", gospodăriile încă se confruntă cu dificultăți, sărăcia energetică fiind o realitate pentru multe dintre ele. Pe termen lung, din cauza caracterului universal al politicii de plafonare a prețurilor aflată în vigoare în prezent, cheltuielile gospodăriilor pentru soluții ecologice, cum ar fi eficiența energetică și producția de energie (fotovoltaică și/sau pompe de căldură), sunt puternic descurajate.

Specialiștii EY România au analizat și diferitele măsuri legislative pe care le pot adopta autoritățile pentru rezolvarea acestor probleme, prima recomandare de politică vizând creșterea sprijinului guvernamental pentru gospodăriile cu venituri mici printr-o "Lege privind consumatorii vulnerabili" care să prevadă majorarea bugetului, respectiv crearea unui impact mai mare asupra gospodăriilor vulnerabile printr-un sprijin financiar mai mare, eficiența procedurilor prin reducerea poverii unui proces excesiv de birocratic de aprobare a solicitărilor de sprijin pentru consumatorii vulnerabili, dar și o complexitate redusă prin comasarea numărului mare de plăți în numerar pentru diferite categorii de venituri pentru a crește consecvența și transparența legislației.

A doua recomandare de politică vizează încurajarea eficienței energetice și a economiei de energie prin restructurarea schemelor de plafonare a prețurilor la energie și gaze naturale (reducerea numărului de beneficiari prin aplicarea plafonării de preț doar în cazul gospodăriilor vulnerabile pentru a încuraja eficiența energetică în rândul celor care nu beneficiază de plafonare); reinstaurarea Programului "Casa Eficientă Energetică", cu un accent sporit asupra reabilitării locuințelor existente; majorarea alocărilor bugetare pentru inițiativa "Casa Eficientă Energetică" propusă și plăți mai mari către gospodăriile vulnerabile.

Potrivit sursei citate, cea de-a treia recomandare de politică urmărește creșterea producției de energie din surse regenerabile prin majorarea numărului de scheme de sprijin pentru producția de energie din surse regenerabile, respectiv facilitarea acordării de sprijin în domeniul energiei regenerabile către un număr mai mare de cetățeni prin intermediul unor diverse inițiative care să cuprindă atât soluțiile fotovoltaice, cât și pompele de căldură; majorarea bugetului - alocarea de fonduri nerambursabile mai mari care să asigure sprijin integral/partial în domeniul soluțiilor fotovoltaice, pe baza puterii instalate planificate; reglementarea și monitorizarea proceselor - distribuția resurselor în timp util și o alocare eficientă a personalului administrativ.

"Recomandările noastre de politici vizează crearea unui sistem energetic mai rezistent, mai bine pregătit pentru a face față provocărilor generate de prețurile mari la energie și de schimbările climatice. Prin promovarea eficienței energetice și a economiei de energie, prin creșterea producției de energie din surse regenerabile și prin sprijinirea gospodăriilor cu venituri mici, putem reduce vulnerabilitatea sistemului nostru energetic și putem crea un viitor mai sustenabil. În același timp, creșterea ponderii energiei regenerabile în mixul național poate contribui la izolarea gospodăriilor de fluctuațiile globale ale prețurilor combustibililor fosili", se arată într-o analiză realizată de Mihai Draghici, Partener, Consultanță, EY România.

Nu în ultimul rând, investițiile în modernizarea infrastructurii energetice ar trebui să reprezinte o prioritate, deoarece acestea ar putea reduce pierderile din rețeaua de transport, ar îmbunătăți securitatea aprovizionării cu energie și, în timp, ar putea contribui la scăderea prețurilor la energie, arată analiza citată. Cu toate că acest lucru necesită o investiție inițială substanțială, este un efort viabil, având în vedere beneficiile pe termen lung.