

## Coalitia pentru Economia Digitala: Șoferii Uber si Bolt nu fac proteste pentru a nu bloca traficul

**Șoferii Uber si Bolt nu fac proteste pentru a nu bloca traficul în Capitala si în principalele orase ale tarii doar ca sa puna presiune pe Guvern, sustine Catalin Codreanu, presedintele Coalitiei pentru Economia Digitala, într-un comunicat.**

"De ce nu fac soferii Uber si Bolt proteste? E întrebarea pe care o primim zi de zi la Coalitie, fie ca vine de la autoritati, de la utilizatorii de transport alternativ sau chiar de la soferi. Raspunsul este simplu si de bun simt: nu poti sa blochezi traficul în Capitala si în principalele orase ale tarii doar ca sa pui presiune pe Guvern, ca sa-ti faca pe plac. Când protestezi, nu Guvernul sufera. Sufera cei care trebuie sa ajunga la munca, trebuie sa-si duca copii la scoala si gradinita, trebuie sa ajunga la doctor sau la piata. Cei care stau în trafic într-o zi ploioasa. Principala diferenta dintre transportul alternativ si taximetrie a fost si ramâne bunul simt si comportamentul civilizatat. Și respectul fata de cei 3 milioane de români care apeleaza la aceste servicii. Industria de taxi nu are nicio jena astazi sa promoveze minciuni absolute: ca transportul alternativ nu este reglementat, ca nu plateste taxe, ca oricine îl poate face fara niciun fel de atestat sau autorizatie. Mizeaza pe neatenția si ignoranta oamenilor. Îi asiguram ca gresesc: românii nu sunt nici ignoranti, nici fraieri. Sta dovada faptul ca 3 milioane dintre ei au ales si aleg mereu transportul alternativ. Trebuie sa le câștigi atenta și sufletul daca vrei sa-i câștigi de clienti, nu sa ceri Guvernului sa-i forteze sa voteze doar pentru taxi", a declarat miercuri Catalin Codreanu.

Taximetristii protesteaza miercuri în Piata Constitutiei din Capitala cu peste 4.000 de masini, solicitând drepturi egale cu cele ale firmelor de transport alternativ.

Potrivit reprezentantilor taximetristilor, în ultimul an, asociatiile care îi reprezinta au tras numeroase semnale de alarma, atât la Bucuresti, cât si în tara, cu privire la concurenta neloiala în acest domeniu de activitate, puternic dereglementat, prin adoptarea unei legislatii defectuoase si paralele privind un asa zis "transport alternativ de persoane".

"În decursul ultimelor 9 luni, începând cu protestul din 20 iunie 2023, asociatiile au depus nenumarate documente, atât la Guvern, la Cancelaria Primului Ministru, la Ministerul Transporturilor si la Ministerul Digitalizarii, cât si în Parlamentul României. S-a participat la multiple sedinte de negocieri, atât la Guvern, cât si în Parlament. De asemenea, au fost organizate, în sustinerea revendicarilor noastre, ample proteste, desfasurate atât în Bucuresti, cât si în tara, care au avut ca si punct culminant intrarea în greva foamei a unui numar semnificativ de taximetristi din toata tara", se arata într-un comunicat semnat de Asociatia Nationala a Patronatului Operatorilor de Transport în regim de Taxi ANPOTRT, Asociatia Banat Crisana - Taxi, Asociatia de Monitorizare Taxitransilvania, Asociatia Clubul Taximetristilor Liberi de Pretutindeni, Asociatia Taxi Transilvania si Asociatia Banat Taxi

În aceste conditii, Ministerul Transporturilor a publicat în dezbatere un proiect de Ordonanta de Urgenta pentru modificarea OUG.nr.49/2019, care contine si anumite propuneri înaintate de taximetristi. Este vorba despre eliminarea posibilitatii de emitere a copiei conforme pentru auto detinute de operatori cu contract de comodat sau închiriere, modificarea ecusoanelor, astfel încât acestea sa fie vazute de la distanta, în vederea îmbunatatirii activitatii de inspectie si control, abordarea în mod uniform a vechimii autoturismului cu transportul în regim de taxi si închiriere, respectiv pâna la 5 ani vechime la prima autorizare si maximum 10 ani la prelungire. De asemenea, este prevazuta obligativitatea operatorilor de transport alternativ de a desfasura activitatea pe raza autoritatii de autorizare.

"Ceea ce lipseste din proiectul de Ordonanta este limitarea copiilor conforme, pe criterii similare cu cele aplicate serviciului de taximetrie, având ca rezultat protejarea calitatii vietii si aerului, aglomerarii traficului si poluarea

din marile orase, motiv pentru care, lupta noastra continua si va continua pâna la obtinerea acestui punct. Protestul din data de 13.03.2024 este organizat tocmai pentru a atrage atentia Guvernului si Parlamentului României asupra faptului ca, fara includerea acestei limitari, nu putem vorbi de o concurenta loiala între jucatorii din aceasta piata", se precizeaza în comunicatul asociatiilor de taximetristi.