

UNTRR: Piata transporturilor rutiere a ajuns la 19 miliarde euro în 2023, cu un ritm anual de crestere de 8,5%

Piata transporturilor rutiere a ajuns la o valoare de aproape 19 miliarde euro în anul 2023, dintre care 17 miliarde euro a fost transportul rutier de marfa, ritmul mediu anual de crestere al ultimilor 5 ani fiind de 8,5%, potrivit unui studiu al Uniunii Nationale a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR).

Conform sursei citate, sectorul transporturilor rutiere este primul exportator de servicii al României, cu 7,81 miliarde euro în 2023, în fata exportului de servicii IT de 7,772 miliarde euro si cu un sold pozitiv (export-import) de 6,226 miliarde de euro, înaintea soldului serviciilor informatice de 5,9 miliarde euro.

Contributia transporturilor rutiere la formarea PIB a fost de 3% în anul 2022, iar 2,6% a provenit de la segmentul transporturilor rutiere de marfuri.

Studiul mai subliniaza ca sectorul transportului rutier continua sa fie "coloana vertebrala în logistica marfurilor". În ultimii doi ani, acesta a reprezentat 71% din totalul marfurilor transportate (inclusiv maritim) sau 72% (exclusiv maritim) din parcursul total al marfurilor masurat în milioane tone - kilometri.

Din totalul comertului exterior de marfuri al României (milioane tone), transportatorii români transporta 57% din importurile de marfuri ale tarii si 66% din exporturi.

În ceea ce priveste perspectivele transportului rutier de marfuri din România la orizontul anului 2030, "este asteptata sa creasca cererea serviciilor de logistica si transport de marfuri din 2025", dupa depasirea crizei inflationiste actuale, datorita impulsului pe care industria prelucratoare îl va primi, în principal, în urma expansiunii comertului electronic si a dezvoltarii lanturilor de aprovizionare.

"Aderarea României în spatiul Schengen cu frontierele terestre este o urgenta. Printre efectele negative ale neaderarii la Schengen se numara: pierderi financiare în industrie (pierderi de 2,55 miliarde de euro anul trecut, 2,41 miliarde euro în 2022 si 19,1 miliarde de euro în perioada 2012 - 2023) sau timpi de asteptare în frontiera extrem de lungi (8-16 ore uzual la frontiera cu Ungaria, 3 zile în perioadele de sarbatori, cu maxim istoric de 5 zile, la intrarea în Bulgaria, timpi de asteptare de 20-30 de ore uzual, cu 3 zile vara si 7 zile standard pentru camioanele cu marfuri pentru Austria)", arata cercetarea.

Potrivit studiului, restrictiile impuse de Pachetul Mobilitate 1 vor continua sa influenteze activitatile de cross-trade si cabotaj ale transportatorilor români. Reprezentantii UNTRR sustin ca acestia înca asteapta hotarârea Curtii Europene de Justitie, dupa ce Avocatul General al UE a recomandat anularea obligatiei întoarcerii acasa a camioanelor. Actiunea sa a fost demarata ca urmare a contestatiilor depuse de UNTRR si de alte state membre, înca din 2020.

"Criza soferilor profesioniști ramâne o provocare majora pentru firme. În prezent, transportatorii rutieri se confrunta cu un deficit de pâna la 33.800 de soferi profesioniști de camion. Pentru perioada 2023 - 2030, scenariul conservator de prognoza arata o crestere anuala de 1% în volum si 8% în valoare a pietei transportului rutier de marfa, care este estimata sa ajunga pâna la aproape 30 de miliarde de euro", mai arata cercetarea.

În 2024, costurile generale de operare ale transportatorilor rutieri sunt asteptate sa creasca cu pâna la 15% (din cauza majorarii accizelor, a tarifelor RCA, a timpilor mari de asteptare la frontiera, a noilor taxe pe CO2, a prevederilor impuse de Pachetul Mobilitate 1 sau din cauza costurilor cu retro-echiparea obligatorie cu tahograf inteligent 2), lucru care va antrena scumpiri în lant la consumatorul final.

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizatie profesionala si patronala, neguvernamentala, independenta, apolitica, fondata în 1990 pe principii democratice, care promoveaza si apara interesele transportatorilor rutieri pe plan intern si international, înregistrând de la înfiintare pâna în prezent peste 16.000 de firme înscrise - operatori care efectueaza transporturi interne si internationale de marfa si persoane.