

JT Grup Oil SA a finalizat prima etapa de constructie a singurului terminal privat de produse petroliere din România

JT Grup Oil S.A., companie de distributie de carburanti, anunta finalizarea primei etape de dezvoltare a proiectului JT Terminal, singurul terminal privat de produse petroliere din România.

Conform unui comunicat remis spre publicare, odata cu finalizarea lucrarilor de infrastructura a fost închis si contractul de finantare obtinut din fonduri europene nerambursabile prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM), prin care compania a beneficiat de 11 milioane de euro.

Cu o investitie totala de 25 milioane de euro, obtinuta din trei surse de finantare - capital propriu, credit de investitie acordat de UniCredit Bank Romania si finantare prin Programul Operational de Infrastructura Mare - la finalizare, JT Terminal va fi primul terminal privat de produse petroliere din România construit în ultimii 50 de ani.

Amplasat în incinta Portului Constanta Nord, zona fluvio-maritima, terminalul va dispune de opt rezervoare cu o capacitate totala de stocare de 31.500 de tone. Conectat pe calea ferata si rutiera la infrastructura portuara si nationala, noul terminal multi-modal si complet automatizat va permite încarcarea si descarcarea simultana a navelor, vagoanelor si cisternelor, reducând timpii de asteptare în port pentru încarcarea sau descarcarea carburantilor.

Capacitatea de încarcare si descarcare a terminalului este între 700 si maximum 1.000 de tone pe ora pentru nave, între minimum 300 si maximum 700 de tone pe ora pentru trenuri si între minimum 40 si maximum 80 de tone pe ora pentru cisterne. În plus, terminalul poate încarca si descarca barje de la 3.000 la 9.000 de tone, 16 vagoane simultan, pe doua linii ferate paralele si 20 de cisterne.

În plus, JT Grup Oil S.A. își propune sa devina un pionier în crearea unei retele de distributie eficiente si sustenabile, prin oferirea unor solutii inovatoare care promoveaza parteneriatele strategice. Compania își reafirma angajamentul fata de mediul înconjurator, prin utilizarea consumului de energie verde produs de o centrala fotovoltaica de 250 kW, se subliniaza în comunicat.

"JT Terminal va fi cel mai modern terminal de produse petroliere lichide de la Marea Neagra care ofera spatii de stocare si manipulare pentru produse specifice precum motorina, biodiesel, bitum si alte produse lichide cu scopul final de a le distribui pe piata interna sau externa de carburanti. Este un proiect amplu, dezvoltat în doua etape. Prima etapa, ce presupune dezvoltarea infrastructurii, a fost finalizata si, odata cu aceasta, a fost închis si proiectul de finantare obtinut din fonduri europene nerambursabile. A doua etapa, pe care o vom desfasura în perioada martie-decembrie consta în dezvoltarea suprastructurii necesare pentru a sustine implementarea proiectului în întregime. JT Terminal este prima si singura companie privata româneasca care a obtinut finantare pe AA POIM, iar încrederea acordata de Guvernul României prin Ministerul Transporturilor si al Infrastructurii subliniaza valoarea si importanta acestui proiect", a declarat **Jean Paul Tucan**, *actionarul majoritar al JT Grup Oil SA*, citat în comunicat.

De asemenea, dupa ce va fi 100% operational si datorita capacitatilor de stocare, JT Terminal va creste cantitatea de carburanti importata, dar si capacitatea de stocare si distributie a carburantilor, acoperind pâna la un milion de tone pe an din deficitul anual de doua milioane si jumatate de tone.

"JT Grup Oil este un jucator important pe piata combustibililor si dezvoltator al primului terminal privat de produse petroliere din România. Avem o echipa de management care a demonstrat în timp profesionalism si

rezilienta, doua atribute care ne-au ajutat sa crestem natural în ultimii zece ani si sa devenim o companie echilibrata financiar care a câstigat încrederea a peste 500 de clienti din sectoare diverse de activitate. Dezvoltarea primului terminal privat din România este o evolutie fireasca a companiei, ce a venit ca urmare a unui deficit de 20-30% a capacitatii de stocare si distributie a carburantilor pe piata din România. Ne bucuram sa vedem ca, acum, aproape de finalizarea constructiei, semnalele din piata vizavi de JT Terminal sunt pozitive. Iar acest lucru este confirmat de interesul partenerilor nostri din Bulgaria, Ucraina sau Ungaria care cer capacitati de depozitare si încarcare-descarcare a produselor", a afirmat **Bogdan Aldea**, *presedinte al Consiliului de Administratie si director general al JT Grup Oil S.A.*

JT Terminal este o investitie strategica atât pentru întreaga regiune cât si pentru zona de Est a Europei. Cu o capacitate de un milion de tone pe an, acesta va deservi România, Ungaria, Serbia, Austria si Ucraina.

În prezent, JT Grup Oil S.A. desfasoara operatiuni de distributie de carburanti în zona de Sud-Est a României cu ajutorul unei flote proprii de 11 cisterne cu o capacitate de pâna la 40.000 de litri, dotate cu pompe si indicatoare pentru masurarea cantitatii livrate. Pentru distributia de carburanti în zona de nord a tarii, compania are parteneriate cu reprezentanti ai mediului de business, colaboratori pe termen lung.

Fondata în 2001, JT Grup Oil a construit, în perioada 2004-2005, un terminal de bitum la Medgidia, pe care l-a vândut la scurt timp dupa receptie, iar banii obtinuti în urma vânzarii au fost investiti în dezvoltarea retelei de distributie de carburanti. În 2008, compania a început sa dezvolte rețeaua de distributie si a introdus pe piata peste 250 de rezervoare dotate cu pompe si indicatori de nivel. Din 2023, JT Grup Oil S.A. si-a diversificat gama de produse, si a accesat segmentul de motorina fara acciza, care deserveste vasele comerciale pentru porturile Midia si Constanta.