

ARF respinge oferta financiara a CFR Calatori de operare a serviciilor cu ramele Alstom

Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a decis anulara procedurilor de achizitie de "Servicii publice de transport feroviar de calatori prin punerea la dispozitie a materialului rulant nou achizitionat de ARF, respectiv a trenurilor electrice inter-regionale, denumite RE-IR, destinate transportului interregional feroviar de calatori", loturile 2 si 3 (CSP-L2 si CSP-L3), organizate prin procedura competitiva, prin Bursa Româna de Marfuri (BRM).

Potrivit unui anunt al autoritatii, decizia a fost luata întrucât cele doua contracte de achizitie CSP-L2 si CSP-L3 nu s-au putut atribui unicului ofertant - CFR Calatori - din cauza neîncadrării ofertelor financiare depuse în plafonul maxim al compensatiei unitare stabilite prin mandatul presedintelui ARF.

"În conformitate cu prevederile procedurilor de atribuire competitiva a contractelor de servicii publice, ARF a transmis de 6 ori pentru lotul CSP-L2, respectiv de 5 ori pentru lotul CSP-L3, solicitari de îmbunatatire a ofertei financiare", precizeaza autoritatea.

ARF va pune în aplicare noul mecanism în vederea reluării procedurilor competitive.

Aceste contracte au prevazuta o valabilitate de maximum 48 luni si, respectiv, 50 de luni, si vizeaza urmatoarele rute de circulatie: patru rute de serviciu public (prestate cu 13 rame RE-IR1), respectiv: Bucuresti Nord - Brasov - Cluj Napoca, Bucuresti Nord - Brasov, Brasov - Deda - Cluj Napoca, Cluj Napoca - Deva - Timisoara Nord; patru rute de serviciu public (prestate cu 12 rame RE-IR1), respectiv: Bucuresti Nord - Suceava, Bucuresti Nord - Iasi, Bucuresti Nord - Galati, Iasi - Cluj Napoca.

"Atribuirea celor doua contracte de servicii publice prin proceduri competitive reprezinta pasii legali întreprinsi de ARF de asigurare a tranzitiei de la o piata de servicii publice obligatorii cu contracte atribuite direct operatorilor de transport feroviar la una caracterizata prin atribuirea exclusiv prin proceduri competitive. În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, începând cu 24 decembrie 2023, contractele de servicii publice pentru transportul feroviar de calatori se atribuie, la nivelul tuturor statelor membre ale Uniunii Europene, prin proceduri competitive. În decembrie 2023, Guvernul României a actualizat cadrul legal de pregatire si atribuire a contractelor de servicii publice de transport feroviar de calatori, prin adoptarea OUG nr. 131/2023, prin care s-a stabilit mecanismul de pregatire a procedurilor competitive de atribuire a contractelor mentionate", spune institutia.

Totodata, prin prevederile HG 1.453/2022 pentru atribuirea directa a contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022 - decembrie 2032, Guvernul României a creat mecanismul legal de utilizare a trenurilor RE-IR1 si în perioada necesara finalizarii noilor proceduri de atribuire competitiva.

Astfel, trenurile electrice RE-IR1 vor utilizate în cadrul serviciului public al României dupa predarea trenurilor catre ARF de furnizorul Alstom Ferroviaria S.p.A. si receptionarea acestora.

Conform graficului actualizat de livrare al trenurilor, predat de Alstom Ferroviaria S.p.A., cele 37 RE-IR1 vor intra în circulatie gradual în perioada noiembrie 2024 - decembrie 2025.

Primele 12 rame RE-IR1 vor fi utilizate în cadrul primului contract de servicii publice de transport feroviar din România atribuit prin procedura competitiva, procedura finalizata prin adoptarea HG nr. 1.328/2023.