

Deficitul comercial a scăzut cu 5,2% în primele două luni din 2024

Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) în primele două luni din acest an a fost de 4,142 miliarde de euro, mai mic cu 228,4 milioane euro (-5,2%) decât cel înregistrat în perioada similară din 2023, potrivit datelor Institutului National de Statistica, publicate marți.

Numai în luna februarie 2024 a fost înregistrat un deficit comercial de 2,174 miliarde de euro.

Datele statistice arată că în perioada 1 ianuarie - 29 februarie 2024, exporturile FOB au însumat 15,042 miliarde de euro, iar importurile CIF au însumat 19,184 miliarde de euro. Față de perioada similară a anului trecut, exporturile au scăzut cu 0,1%, iar importurile cu 1,2%.

În primele două luni din 2024, ponderi importante în structura exporturilor și importurilor sunt deținute de grupele de produse: mașini și echipamente de transport (47,3% la export și 36,3% la import) și alte produse manufacturate (29,1% la export și 27,9% la import).

Valoarea schimburilor intra-UE27 de bunuri în perioada menționată a fost de 11,045 miliarde de euro la expediții și de 14,111 miliarde de euro la introduceri, reprezentând 73,4% din total exporturi și 73,6% din total importuri.

Valoarea schimburilor extra-UE27 de bunuri în perioada 1 ianuarie - 29 februarie 2024 a fost de 3,996 miliarde euro la exporturi și de 5,073 miliarde euro la importuri, reprezentând 26,6% din total exporturi și 26,4% din total importuri.

În luna februarie 2024, exporturile FOB au însumat 7,956 miliarde de euro, iar importurile CIF au depășit 10,130 miliarde euro, rezultând un deficit de 2,174 miliarde de euro. Față de luna februarie 2023, exporturile din luna februarie 2024 au crescut cu 1%, iar importurile au crescut cu 2%.

Conform INS, soldul balantei comerciale FOB/CIF se calculează pe baza valorii exportului FOB și a importului CIF, ca diferență între acestea.

Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezintă pretul la frontieră țării exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport până la punctul de îmbarcare, precum și toate taxele pe care bunul trebuie să le suporte pentru a fi încărcat la bord.

Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezintă pretul la frontieră țării importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât și costul asigurării și transportului internațional.