

Iasi: Al doilea parc fotovoltaic va fi construit la Aeroport

La Aeroportul International Iasi va fi construit cel de-al doilea parc fotovoltaic, care va avea o capacitate de 5 MWh si se va întinde pe o suprafata de 5 hectare, lângă parcul existent, a anuntat presedintele Consiliului Judetean Iasi, Costel Alexe.

Potrivit sursei citate, în perioada 23 aprilie - 27 iulie se pot depune proiectele pentru producerea de energie electrica pentru autoconsum, folosind energia solara.

"Am gândit si construit terminalul T4 în asa fel încât sa raspunda nevoilor Iasiului pentru urmatorul deceniu si chiar mai mult de atât. Am finalizat o etapa foarte importanta, dar munca noastra nu se încheie aici. Dezvoltarea aeroportului ramâne un angajament pe termen lung. Suntem primul aeroport din România cu un parc fotovoltaic. Acum trebuie sa-l dezvoltam pe cel de-al doilea pentru ca ne dorim sa asiguram independenta energetica a aeroportului, un obiectiv strategic. Trebuie sa tinem cont si de fluctuatiile puternice de pe piata energiei din ultimii doi ani. Iesenii trebuie sa stie ca ne vom ocupa în continuare, cu aceeasi implicare, sa dezvoltam aeroportul, cu înca un parc fotovoltaic, cu drumuri alternative de acces, un terminal cargo si mult mai multe curse externe", a declarat, pentru AGERPRES, Costel Alexe.

Directorul Aeroportului International Iasi, Romeo Vatra, a declarat, pentru AGERPRES, ca este necesara independenta energetica. Acesta a explicat ca un aeroport este mare consumator de energie electrica, mai ales pentru balizajul de la pista, în terminale, la iluminatul pe platforma de avioane si în parcare, cât si pentru terenul aflat în administrare.

"Ne dorim independenta energetica pentru a nu mai fi supusi unor fluctuatii de costuri în ceea ce priveste energia electrica, asa cum s-a întâmplat în ultimii doi ani. Dorim sa devenim si un aeroport mai prietenos cu mediul. Acesta e un obiectiv propus înca de la preluarea mandatului la Aeroportul Iasi. Suntem singurul aeroport din tara care avem un parc fotovoltaic functional, care produce un megawatt pe ora, situat pe un hectar de teren. Acest parc fotovoltaic acopera 20 la suta din consumul de energie electrica. Pâna la constructia noului terminal T4, consumul mediu era de 200 MW/luna. Odata cu operationalizarea terminalului T4 consumul de energie electrica va creste cu 150%. Un astfel de parc este important atât pentru sustenabilitatea activitatii aeroportuare, din punct de vedere financiar, cât si al obiectivului de a deveni mai prietenosi cu mediul", a declarat Romeo Vatra.