

Fechet: SUMAL functioneaza în parametrii la care a fost proiectat; vom urmări exploatarile ilegale de masa lemnoasa din satelit

Sistemul de trasabilitate a masei lemnoase, SUMAL, functioneaza în parametrii la care a fost proiectat, iar în curând exploatarile ilegale de masa lemnoasa vor fi urmarite din satelit, a declarat, marti, ministrul Mediului, Mircea Fechet.

Acesta a fost prezent la o actiune de curatenie organizata în Parcul Operei din Capitala, cu prilejul depunerii în Senatul României a initiativei legislative pentru introducerea în legislatia nationala a Zilei Nationale de Curatenie.

"Sistemul de trasabilitate a masei lemnoase, SUMAL, asa cum îl stim noi, functioneaza în parametrii la care a fost el proiectat, însa bineînteles ca lucrurile se pot îmbunatati. Asa cum stiti foarte bine, urmeaza foarte rapid sa avem imaginile satelitare procesate. Vom urmări exploatarile ilegale de masa lemnoasa din satelit. Urmeaza sa avem punctele de monitorizare video instalate în padurile din România si pe drumurile publice. Urmeaza sa folosim tehnologie LIDAR, un alt proiect de digitalizare al transportului de masa lemnoasa. Dar cred eu ca la fel de important (...) este folosirea inteligentei artificiale în procesarea avizelor de transport de masa lemnoasa. Avem un parteneriat cu cea mai buna companie din lume, as numi-o eu, în procesarea de imagini digitale, care a reusit în mai putin de o secunda pentru fiecare aviz de transport, pentru cele 400.000 de avize din luna septembrie de anul trecut, a reusit sa ne spuna care respecta legea si care nu, unde se vede foarte clar lemnul, masa lemnoasa în fotografie si unde nu, unde au pus numarul de înmatriculare si unde nu, unde au fotografiat kilometrajul si unde nu, si mai important decât toate acestea, unde au fost imagini, poze la poze, cum le numim noi. Sunt hoti de lemne care fotografiaza telefonul cu un alt dispozitiv si care încarca acele poze, cel mai probabil în transportul multiplu de masa lemnoasa. Îi anunta pe aceasta cale pe toti ca, folosind inteligenta artificiala, avem procesele verbale de contraventie, de sanctiune, pe drum. La fel cum în cazul falsului informatic, probabil ca se va lasa si cu niste dosare penale", a explicat Mircea Fechet.

Ministrul Mediului a afirmat ca pâna în prezent au fost scrise automat în jur de 9.000 de procese contraventive.

El a declarat ca de la actiunea de curatenie organizata în Parcul Operei din Capitala va merge la Senat unde au loc dezbateri pe proiectul de Cod Silvic.

"Sa stiti ca de aici plec direct la Senat, acolo unde, în Comisiile reunite de Mediu si cea de Ape, Paduri si Fond Cinegetic se va dezbate proiectul de Cod Silvic. Ne asteapta o zi lunga, cel mai probabil. Și da, bineînteles ca noul proiect de Cod Silvic trebuie sa se armonizeze si cu Strategia Nationala pentru Paduri 2030, înțelegând ca totusi Codul Silvic îl vom avea si dupa anul 2030. Dar un lucru îi cert: sa stiti ca si strategia si Codul Silvic, ambele documente au fost scrise de acelasi grup de specialisti. Deci, n-as spune dincolo de criticile anumitor entitati, ca nu bate unul cu celalalt. Bineînteles ca în Senat am citit aseara sute de amendamente de la parlamentari si mai ales de la ONG-uri. Sunt cele pe care le cunoastem foarte active si sa stiti ca multe dintre amendamente sunt de acceptat. Eu le voi sustine pentru ca e puțin important cine e autorul unui amendament câtă vreme el vine în îmbunatatirea sau în clarificarea unui anumit text din Codul Silvic. Bineînteles ca nu poate decât sa se bucure si de sustinerea ministerului si sper-o si a colegilor din Comisiile reunite", a subliniat ministrul Mediului.

Prezent la eveniment, senatorul Tanczos Barna a afirmat ca un exemplu de amendament este introducerea unui sistem de punctaj similar cu cel de la permise auto, iar pentru cei cu abateri repetate sa li se suspende dreptul de a opera în SUMAL sau de a utiliza un camion.