

## Siguranta rutiera: Noi norme UE privind încălcarea regulilor de circulatie în strainatate

### **Parlamentul European a convenit asupra mai multor masuri de a preveni comportamentul periculos la volan în strainatate, anunta institutia europeana într-un comunicat.**

Miercuri, eurodeputatii au consolidat cooperarea transfrontaliera a tarilor UE în investigarea încălcarilor normelor rutiere pentru a preveni comportamentul periculos la volan în strainatate.

În conditiile în care aproximativ 40% din încălcarile transfrontaliere ale normelor de circulatie ramân în prezent nepedepsite, deputatii europeni au actualizat normele pentru a determina tarile UE sa coopereze mai mult si sa se ajute reciproc în gasirea conducatorilor auto straini care au comis o neregula. Noile norme obliga autoritatile nationale sa raspunda fara întârziere cererilor din partea unei alte tari din UE si în termen de cel mult doua luni de la colectarea informatiilor necesare.

În plus, la cererea statului membru în care a avut loc încălcarea, tara de resedinta a autorului neregulii poate prelua colectarea amenzilor rutiere, cu conditia ca suma sa fie mai mare de 70 de euro si sa nu fi fost platita dupa epuizarea tuturor optiunilor legale.

### **Mai multe tipuri de încălcari ale normelor rutiere vizate**

Normele actualizate vor extinde lista încălcarilor rutiere comise de conducatorii auto nerezidenti care declanseaza cooperarea transfrontaliera si care pot duce la o amenda. Pe lângă încălcarile actuale (excesul de viteza, conducerea sub influenta alcoolului sau neoprirea la semaforul rosu), lista va fi completata cu elemente noi precum parcarea periculoasa, depasirea periculoasa, încălcarea unei linii continue si parasirea locului unui accident.

### **Termen clar si interdictie pentru colectorii privati de datorii**

Țara din UE în care regulile rutiere au fost încălcate va avea la dispozitie 11 luni de la data încălcării pentru a emite o notificare. Notificarea încălcării regulilor rutiere trebuie sa includa momentul si circumstantele încălcării, precum si informatii privind modul de contestare a amenzii.

La initiativa eurodeputatilor, entitatilor private li se va interzice sa ajute tarile UE sa colecteze amenzi rutiere de la soferii straini (dupa doi ani de la transpunerea normelor în legislatia nationala).

### **Portal online**

Pentru a spori transparenta si a facilita punerea în aplicare a noilor norme, Comisia are sarcina de a crea un portal online care sa contina informatii precum noile norme, optiunile de recurs si amenzile rutiere relevante.

"Pentru a spori siguranta rutiera, tarile UE trebuie sa coopereze si sa dispuna de instrumente eficiente de pedepsire a celor care încălca regulile de circulatie din strainatate. Normele actualizate vor contribui la realizarea acestui obiectiv, dar sunt benefice si pentru conducatorii auto, care vor primi informatii într-un interval de timp strict, într-o limba pe care o înțeleg si cu o descriere a procedurii de recurs. Interzicerea utilizării unor companii private pentru a încasa amenzile va proteja în mod eficace conducatorii auto împotriva escrocheriilor si a scurgerilor de date cu caracter personal", a declarat raportorul Parlamentului European, eurodeputatul polonez Kosma Zlotowski.

Noile norme legate de schimbul transfrontalier de informatii privind încălcarile normelor de circulatie care afecteaza siguranta rutiera au fost adoptate cu 570 voturi pentru, 36 voturi împotriva si 24 abtineri. Dupa ce si Consiliul le va aproba, tarile UE vor avea la dispozitie 30 de luni pentru a se pregati pentru punerea lor în aplicare.