

Roseanu, despre contractul cu PESA: Suntem în așteptarea motivatiei Curtii; este prematur sa ne pronuntam despre anulari sau neanulari

Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) asteapta motivarea Curtii de Apel în privinta aditerii contestatiei depuse de Alstom Transport la contractul semnat de ARF cu producatorul polonez PESA pentru 62 de trenuri noi de scurt parcurs, iar pâna atunci, conform legislatiei, contractul de prestari servicii își continua viata, a declarat, pentru AGERPRES, presedintele autoritatii, Ștefan Roseanu.

"În cazul celor 62 de trenuri, suntem încă în așteptarea motivatiei Curtii pentru a vedea care sunt punctele de reevaluat în oferta facuta de PESA, cel puțin asta rezulta din motivatia pe scurt care este publicata pe portalul de justitie, dar exact punctele care vor trebui reanalizate nu le vom ști decât dupa ce vine motivatia. Pâna la acel moment, conform legislatiei, contractul de prestari al PESA își continua viata și, în urma reevaluării, vom vedea care sunt urmatorii pasi. Este prematur sa ne pronuntam apropo de anulari sau neanulari, mai ales ca în acest moment, în aceasta motivare pe scurt nu scrie nimic de anularia contractului. Contractele se anuleaza atunci când instanta cere în mod expres", a sustinut Roseanu.

De asemenea, seful ARF a subliniat ca în motivarea pe scurt a instantei se vorbeste despre faptul ca "admite în parte" contestatia, deci încă nu se cunosc aspectele care au fost "retinute".

"În prezentarea pe scurt, instanta spune ca s-au retinut partial (unele aspecte din contestatie - n. r.), deci nici nu putem ști care sunt punctele pe care le-au retinut. La unele lucruri putem spune ca ARF clar a avut dreptate, odata ce punctele contestate de Alstom nu au fost retinute, poate la altele Alstom a avut dreptate, motiv pentru care trebuie sa facem reevaluarea și sa vedem care este rezultatul reevaluării", a explicat el.

Ștefan Roseanu a facut referire și la faptul ca legislatia achizitiilor publice vorbeste despre acordarea de despagubiri partii care a contestat, "daca rezultatele sunt altele decât cele preconizate initial".

Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz Spolka Akcyjna (PESA), Polonia, și Alstom Transport, Franta, sunt cele doua companii care au depus oferte la începutul anului trecut în cadrul licitatiei privind achizitia a 62 de rame electrice de scurt parcurs (RE-R), organizata de ARF.

La finele lunii octombrie, Autoritatea pentru Reforma Feroviara a desemnat societatea poloneza Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz Spolka Akcyjna - PESA - drept câștigător al licitatiei pentru achizitia a 62 de rame electrice regionale (RE-R), loturile 1, 2 și 3, iar în ianuarie 2024 a fost semnat contractul. În paralel, compania franceza a depus contestatii. Daca CNSC a respins contestatia, Alstom Transport a atacat decizia Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor la Curtea de Apel Bucuresti, iar instanta "admite în parte plângerea Alstom Transport SA", conform solutiei pe scurt.

Valoarea totala a proiectului este de 3,23 miliarde lei, fara TVA, iar finantarea este asigurata din Programul Transport (PT) 2021 - 2027, cu cofinantare de la bugetul de stat.

Contractul este împartita pe trei loturi, și anume: Lotul 1 - 20 rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de calatori pe rutele Bucuresti Nord - Ploiesti Sud - Adjud, Iasi - Pascani - Suceava, Bacau - Pascani; Lotul 2 - 23 rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de calatori pe rutele Brasov - Gheorgheni, Arad - Timisoara - Caransebes, Huedin - Cluj - Bistrita; Lotul 3 - 19 rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de calatori pe rutele Bucuresti Nord - Ploiesti Vest - Brasov, Bucuresti Nord - Rosiori, Bucuresti Nord - Bucuresti Obor/Fundulea, Constanta - Fetesti.

Ramele poloneze pot circula cu o viteza maxima de 160 km/h si pot transporta 453 de calatori (pe scaune - 224 de locuri si în picioare). De asemenea, ele au si 16 locuri pentru transportul bicicletelor.

Conform prevederilor contractuale, urmeaza ca trenurile sa vina la începutul anului 2026, iar pe parcursul anilor 2026 si 2027 - la început - ar trebui sa fie livrate în totalitate.