

Adina Valean: Aprobarea ajutorului de stat pentru TAROM reprezinta un certificat de sanatate al companiei; trebuie cautati investitori

Aprobarea ajutorului de stat pentru TAROM, de 95,3 milioane de euro, reprezinta un certificat de sanatate al companiei, decizia Comisiei Europene fiind un avantaj pentru gasirea unor investitori pentru operatorul aerian national, a declarat, luni, pentru AGERPRES, comisarul european pe transporturi, Adina Valean.

"Este o propunere de restructurare, un plan pe care TAROM l-a propus si Comisia l-a gasit bun. As vrea sa spun ca aprobarea acestui ajutor de stat de 95,3 milioane de euro reprezinta, totodata, un certificat de sanatate al companiei, în sensul în care acest ajutor de stat plus planul de restructurare pe care Comisia l-a analizat în detaliu reprezinta un nou început. Practic, vom avea de-a face cu o companie care pleaca de la zero, fara datorii, sanatoasa, cu un plan bun si nu putem decât sa tinem pumnii strânsi ca în viitor sa performeze", a spus Valean.

Potrivit comisarului european, un astfel de plan de restructurare are anumite criterii care trebuie îndeplinite, iar Comisia Europeana a considerat ca este "foarte solid" si compania poate redeveni profitabila în viitor.

Întrebata daca exista o situatie ipotetica în care TAROM ar fi obligata sa dea înapoi banii, Adina Valean a raspuns: "Nu. Eu cred ca, daca ma întrebati, planul (de restructurare - n. r.) este foarte solid. A ajuns la acest plan în urma unor negocieri de durata. Iata ca prima parte a ajutorului de stat a fost acordat în 2020, deci suntem la capatul unui proces care dureaza de 4 ani si Comisia nu ar fi dat unda verde daca nu ar fi fost convinsa de faptul ca tot ceea ce este în plan este fezabil si compania este determinata sa faca".

"Este un angajament, pentru ca sunt anumite lucruri, într-adevar, pe care trebuie sa le faca în viitor. De exemplu, renunta, sa zicem, acum la un slot pe un aeroport prin închiriere, îl închiriaza cuiva, sa zicem pâna la sfârșitul anului X. Ulterior, are optiuni, pentru ca în functie de performanta economica poate sa îl vânda mai departe si sa încaseze banii sau sa-l reactiveze. Astea sunt chestiuni care sunt stipulate destul de exact în planul respectiv", a adaugat oficialul european.

În opinia sa, important este faptul ca TAROM a primit banii si, printre altele, poate sa își finanteze aeronavele, planul privind structura parcului de aeronave fiind unul foarte bun.

"Important este ca acum a primit banii ca-si poate finanta aeronavele, ca are un plan privind structura parcului de aeronave foarte bun, ca vor veni lucruri noi. Deci, cetatenii care folosesc TAROM vor fi, cred eu, multumiti de faptul ca au în continuare conectivitate în principal în România, pe care nu o asigura alte companii, ca vor avea aeronave mai bune. Nu trebuie sa fie multe, dar trebuie sa fie bune si folosite judicios. Deci cred, dupa cum spuneam, ca este un nou început si ca acum avem un certificat de sanatate al companiei care ne face sa credem ca în viitor lucurile vor merge mai bine. Și vreau sa mai spun ca a existat un nucleu al unei echipe la TAROM, pe care eu l-am cunoscut si l-am vazut actionând pe parcursul acestui proces, foarte profesionist, foarte multa dedicare pentru a salva compania si vreau sa le multumesc pentru tot ceea ce au facut", a transmis Adina Valean.

În ceea ce priveste o eventuala restructurare de personal la TAROM, comisarul european a precizat ca Executivul comunitar nu a indicat acest lucru.

"Astea sunt chestiuni de bucatarie interna a companiei. (...) Ce pot sa spun este ca, în general, în functie de modelul de business pe care îl ai, restructurarea poate presupune si resezarea personalului. (...) pâna la urma, statul român este actionar principal, trebuie sa vada, împreuna cu compania, Consiliul de Administratie, managementul executiv care sunt cele mai bune solutii. În aceasta privinta, Comisia nu a indicat ca ar trebui restructurat personalul. Aici se discuta numai despre modelul de business si ce vor sa faca în continuare.

Ajustările de management, pe acestea le decide compania, împreună cu acționariatul", a subliniat ea.

Întrebata dacă vânzarea unui pachet minoritar de acțiuni ar fi o soluție pentru TAROM, Valean a spus că mai degrabă ar numi acest lucru "o investiție".

"Sa o numim o investiție. În primul rând ca această decizie luată astăzi de Comisie și după cum va spuneam certificatul, să spunem, de sănătate în business este foarte important în a atrage investitori, pentru că una este o companie cu datorii, alta este o companie care pleacă de la zero, fără datorii, și ar putea deveni atractivă. Eu cred că trebuie să facă eforturi să găsească investitori. Știu sigur că toate companiile aeriene europene doresc să se finanțeze și caută investitori într-un fel sau altul. Acestea sunt lucruri de strategie economică pe care sper că și TAROM o să le facă și o să aibă succes. Deci, da, răspunsul la întrebarea dumneavoastră este că trebuie cautați investitori și că decizia de astăzi a Comisiei Europene oferă un avantaj în plus în găsirea acestor investitori", a afirmat comisarul european.

Comisia Europeană a aprobat, luni, planurile României de a acorda transportatorului aerian național detinut de stat, TAROM, un ajutor de restructurare în valoare de până la 95,3 milioane euro (473,69 milioane lei), în temeiul normelor UE privind ajutoarele de stat, informează un comunicat de presă al Executivului comunitar.

Bruxelles-ul a ajuns la concluzia că măsura va permite companiei să își restabilească viabilitatea pe termen lung, reducând în același timp la minimum denaturările concurenței.

"Ajutorul de restructurare acordat de România care a fost aprobat astăzi (luni, n.r.) va contribui la menținerea conectivității regionale a cetățenilor și a întreprinderilor din România. În urma investigației noastre aprofundate, am concluzionat că planul de restructurare al TAROM va asigura viabilitatea pe termen lung a companiei aeriene. Pentru a limita eventualele denaturări ale concurenței generate de sprijinul public, TAROM își va reduce semnificativ numărul de rute și de aeronave", a declarat vicepreședinte executiv al CE, Margrethe Vestager, în comunicat.

Măsurile de restructurare notificate includ anularea unei datorii în valoare de aproximativ 49,53 milioane euro (246,19 milioane lei), corespunzătoare valorii ajutorului pentru salvare, aprobat de Comisie în februarie 2020, plus dobânzile aferente și o injecție de capital de aproximativ 45,77 milioane euro (227,50 milioane lei).

Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, a declarat, pe 17 aprilie, că Guvernul este interesat în acest moment să scoată TAROM din "zona nefericită" în care se afla din punct de vedere economic și caută investitori pentru acest lucru.

Grindeanu a fost întrebat într-o conferință de presă la finalul unei vizite efectuate în Qatar, alături de premierul Marcel Ciolacu, dacă în întâlnirile pe care le-a avut a discutat și despre Tarom.

"Nu am discutat. (...) Pe noi ne interesează în acest moment să scoatem TAROM din această zonă nu prea fericită, ba chiar nefericită, economic vorbind, care la rândul ei are efecte în calitatea serviciilor pe care noi vrem să le îmbunătățim în perioada următoare. Statul nu poate să vină cu un ajutor de stat, după cum bine știți, fiindcă ceilalți jucători din piață ar reclama imediat, conform legilor concurenței, și atunci trebuie să găsești forme în a ieși din acest cerc vicios", a spus Grindeanu.

El a adăugat că una din aceste forme este de a găsi investitori care să investească în aeronave noi și în servicii mai bune.