

## Statistica: Creștere cu 4,5% a înmatricularilor noi de mașini second-hand în total înregistrări de autoturisme, în T1

**Înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor s-au majorat cu 4,5%, în primul trimestru din acest an, față de aceeași perioadă din 2023, iar ponderea înregistrărilor noi de autoturisme second-hand importate, în total înmatriculari noi de autoturisme, a crescut cu 4,5 puncte procentuale, [arata datele publicate](#), marți, de Institutul National de Statistica (INS).**

Potrivit sursei citate, în primele trei luni ale anului în curs, înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au înregistrat creșteri la toate categoriile, astfel: la categoria mopede și motociclete - cu 16,1%, categoria autoturisme - cu +4,2% și la categoria autobuze și microbuze - cu 2,8%.

În ceea ce privește înmatricularile noi de vehicule rutiere noi pentru transportul pasagerilor, s-au consemnat procente pozitive la categoria autobuze și microbuze - cu 41,2%, respectiv la categoria mopede și motociclete - cu 17,2%. Pe de altă parte, de la un an la altul, înmatricularile de autoturisme au scăzut cu 10,1%.

Datele INS releva faptul că înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul marfurilor au crescut la toate categoriile, după cum urmează: autotractoare (+11,4%), remorci și semiremorci (+9,8%) și autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale) - cu 9,1%.

Totodată, pe segmentul vehiculelor rutiere noi destinate transportului de marfuri, s-au înregistrat majorări ale înmatricularilor la categoriile: autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale) - cu 13,2%, și remorci/semiremorci (+11,5%). În schimb, categoria autotractoare a consemnat o scădere cu 5,6%.

Raportat la trimestrul IV din 2023, în primele trei luni din acest an, înmatricularile noi de vehicule rutiere au înregistrat creșteri cu 2,7% la vehiculele pentru transportul pasagerilor, precum și cu 11,3% la vehiculele pentru transportul marfurilor.

De asemenea, vehiculele rutiere clasificate în conformitate cu normele europene de poluare, înmatriculate pentru a circula pe drumurile publice, cuprindeau, la finele trimestrului I 2024, în proporție de 62,4%, vehicule cu normele de poluare Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 și în proporție de 10,6% vehicule cu norma de poluare Non-Euro.

La categoria autoturisme, cea mai însemnată pondere a fost detinută de vehicule conforme cu norma europeană Euro 4, respectiv 34,1%; pentru categoria autobuze și microbuze, cele mai multe vehicule (23,6%) au fost clasificate în norma Euro 3, iar pentru categoria mopede și motociclete majoritatea vehiculelor (25,7%) erau clasificate ca fiind Non-Euro.

În același timp, vehiculele conforme cu norma europeană Euro 3 au predominat în categoria autocamioane în proporție de 28,2%, cele conforme cu norma Euro 6 au fost preponderente pentru categoria autotractoare (41,4%), iar la categoria vehicule rutiere pentru scopuri speciale cele mai multe vehicule, respectiv 23,5%, au fost clasificate în norma Non-Euro.