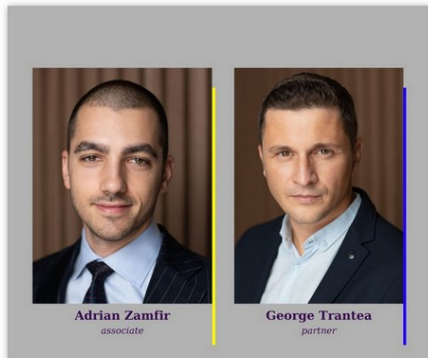


## RO e-Transport nu se va aplica coletelor poștale



**În contextul legislativ dinamic care reglementează transportul de bunuri marcat de adoptarea sistemului RO e-Transport prin O.U.G. nr. 41/2022 apare o noua modificare: O.U.G. 43/2024 adoptata pe 30 aprilie 2024.**

O.U.G. nr. 43/2024 (art. II, pct. 4) aduce o modificare semnificativa care vizeaza simplificarea procedurilor pentru anumite categorii de transporturi. Aceasta ordonanța modifica aplicabilitatea sistemului RO e-Transport, **exceptând explicit coletele poștale așa cum sunt acestea definite în legislația specifica** (art. 2 pct. 16 din O.U.G. nr. 13/2013).

Concret, **RO e-Transport nu se va mai aplica coletelor poștale cu o greutate de până la 31,5 kg.**

### Contextul și Aplicabilitatea RO e-Transport

Sistemul RO e-Transport a fost implementat ca un mecanism de control pentru a asigura transparența și eficiența în transportul de bunuri, impunând raportari detaliate pentru diverse categorii de marfuri transportate pe teritoriul României..

### O parte din modificările aduse de OUG 43/2024

Conform noii reglementari, **transportul bunurilor de catre prestatori de servicii poștale în colete poștale, astfel cum sunt definite în articolul 2 punctul 16 din Ordonanța de Urgența 13/2013 privind serviciile poștale, sunt excluse de la obligațiile de raportare în sistemul RO e-Transport.** Aceasta exceptare este de natura sa reduca sarcina administrativa pentru întregul mediu economic și sa evite crearea unei birocrății excesive.

De asemenea, odata cu coletele poștale au fost exceptate și **produsele accizabile care circula în regim suspensiv de accize sau cu accize platite în statul membru de expediție**, potrivit titlului VIII "Accize si alte taxe speciale" din Legea nr. 227/2015, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv prin utilizarea sistemului de control al miscarilor cu produse accizabile, denumit EMCS, pentru emiterea documentului administrativ electronic e-DA sau a documentului administrativ electronic simplificat e-DAS.

Eliminarea bunurilor transportate de prestatori de servicii poștale în colete poștale de la obligațiile de raportare RO e-Transport atrage **o binevenita limitare a unei birocrății excesive** care ar fi afectat atât angajații din sistemul

public, cât și mediul economic, având în vedere numărul uriaș de astfel de colete.

Subliniem ca pentru a beneficia de aceasta excepție, transportul bunurilor în colete poștale trebuie să fie realizat de **prestatori de servicii poștale**. Așadar pentru a beneficia de excepția de la obligațiile RO e-Transport trebuie îndeplinite următoarele condiții:

- (i) Se transporta bunuri într-o trimitere poștala (*nu conteaza modalitatea de ambalare*);
- (ii) Greutatea maxima sa fie 31,5 kg;
- (iii) Cel care realizeaza transportul este prestator de servicii poștale.

## Concluzii

Adoptarea OUG 43/2024 reprezinta un pas important în adaptarea cadrului normativ la realitățile economice și operaționale actuale, recunoscând nevoia de a diferenția între diversele forme de transport de bunuri în scopul unei mai bune gestionari administrative și a unei eficiențe sporite.

Aceasta modificare legislativa reprezinta, astfel, **un plus net pentru mediul economic care va fi ferit astfel de gestionarea unor obligații de raportare excesive, obligații care în final s-ar fi reflectat tot în prețul final plătit de consumatorii români și de IMM-urile românești**.

Speram ca instituțiile și autoritățile statului vor avea în continuare în vedere perfecționarea sistemului RO e-Transport (*atât la nivel de legislație primara, cât și la nivel de legislație secundara și terțiară*), sistem care în continuare sufera de lacune și ignora anumite situații practice, astfel cum am observat și noi în activitatea noastră în calitate de avocați pentru clienți a caror activitate cade sub incidența RO e-Transport. De exemplu:

• dificultatea de a acorda mandate pentru realizarea formalităților RO e-Transport;

• reglementarea insuficient de clara a rolului unor actori din domeniul transporturilor (*cum ar fi casele de expediții*);

• neclaritatea cu privire la anumite produse / derivate ale acestora față de care, pe baza reglementarilor actuale, nu se poate stabili cu certitudine daca se înscriu sau nu în categoria bunurilor cu risc fiscal ridicat.

În concluzie, este esențial ca toți operatorii afectați să fie bine informați despre aceste schimbări și să ajusteze corespunzător procedurile interne și bugetele.