

ANAF a publicat ghidul RO e-Transport; amenzi de pâna la 100.000 de lei pentru nerespectarea prevederilor (analiza)

Agentia Nationala de Administrare Fiscala (ANAF) a publicat ghidul RO e-Transport, amenzile ridicându-se la 100.000 de lei pentru nerespectarea prevederilor, arata o analiza realizata de compania de consultanta Mazars.

"Lansat ca parte a unui plan strategic extins, acest sistem este fundamental pentru modernizarea si eficientizarea proceselor fiscale în România. Prin implementarea sistemului RO e-Transport, principalul obiectiv al ANAF este de a reduce decalajul fiscal de TVA, prin monitorizarea în timp real a miscarilor de marfuri pe drumurile nationale. Astfel, identificând si investigând potentialele cazuri de nereguli sau de fraudă fiscală. Spre deosebire de raportarea în sistemul RO e-Factura, care are la baza un standard european de raportare, RO e-Transport este un sistem dezvoltat local", se arata în analiza citata.

Potrivit cercetarii, un element cheie al RO e-Transport este generarea anticipata de coduri unice fiecarui transport (UIT). Aceasta functionalitate ofera posibilitatea de a urmări fiecare transport în mod individual, asigurând o monitorizare eficienta si precisa a activitatilor comerciale legate de transportul rutier de bunuri.

"Implementarea sistemului a început la 1 iulie 2022, initial adresându-se transporturilor de marfuri considerate cu un risc fiscal ridicat. Începând cu 5 decembrie 2023, sfera de acoperire a sistemului a fost extinsa pentru a include toate categoriile de marfuri destinate transportului rutier international. Întrucât au existat mai multe discutii între mediul de afaceri si autoritatile fiscale privind clarificarea raportarilor în cadrul sistemului, în data de 26 aprilie, ANAF si Ministerul Finantelor au publicat Ghidul privind utilizarea sistemului national de monitorizare a transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport", a mentionat Mihaela Hampu, Senior Tax Manager, Mazars în România, în comunicatul companiei.

La nivel national, obligatiile declararii datelor cu privire la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat revin furnizorului din România, în cazul tranzactiilor interne, sau operatorului economic care transporta, încarca si descarca pe teritoriul României bunuri cu risc fiscal ridicat.

"La nivel international, obligatiile declararii datelor cu privire la transportul bunurilor revin: destinatarului înscris în declaratia vamala de import, respectiv expeditorului înscris în declaratia vamala de export, în cazul bunurilor care fac obiectul operatiunilor de export. În cazul achizitiilor intracomunitare de bunuri, aceasta obligatie revine beneficiarului din România, si furnizorului din România, în cazul livrarilor intracomunitare de bunuri. Depozitarul trebuie sa obtina codul UIT, în cazul bunurilor care fac obiectul tranzactiilor intracomunitare aflate în tranzit", a mentionat Daniel Damian, Tax Assistant Manager, Mazars în România.

În cazul persoanelor juridice, se sanctioneaza cu amenda de la 20.000 de lei la 100.000 de lei, precum si cu confiscarea contravalorii bunurilor nedecarate urmatoarele fapte: nerespectarea prevederilor referitoare la obligatia utilizatorilor de a declara în sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri ce intra sub incidenta acestuia, astfel încât sa poata fi identificate prin codul UIT; utilizarea de catre operatorul de transport rutier a codului UIT peste termenul de valabilitate al acestuia; descarcarea pe teritoriul României a bunurilor care fac obiectul tranzactiilor intracomunitare aflate în tranzit, cu exceptia celor care fac obiectul depozitarii sau formarii unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri; declararea în sistemul RO e-Transport a unor cantitati diferite de cele care fac obiectul transportului de bunuri.