

Deficitul comercial a scazut cu 1,5% în primele trei luni din 2024

Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) în primele trei luni din acest an a fost de 6,699 miliarde de euro, mai mic cu 1,5%, respectiv 103,3 milioane euro, fata de cel înregistrat în perioada similara din 2023, potrivit [datelor](#) Institutului National de Statistica, publicate vineri.

În luna martie 2024 a fost înregistrat un deficit comercial de 2,548 miliarde de euro.

Datele statistice arata ca, în perioada 1 ianuarie - 31 martie 2024, exporturile FOB au însumat 22,946 miliarde euro, iar importurile CIF au fost de 29,645 miliarde euro. Fata de perioada similara a anului trecut, exporturile au scazut cu 3,7%, iar importurile cu 3,2%.

În primele trei luni din 2024, ponderi importante în structura exporturilor si importurilor sunt detinute de grupele de produse: masini si echipamente de transport (47,7% la export si 36,2% la import) si alte produse manufacturate (29,1% la export si 27,9% la import).

Valoarea schimburilor intra-UE27 de bunuri în perioada mentionata a fost de 16,840 miliarde euro la expedieri si de 21,937 miliarde euro la introduceri, reprezentând 73,4% din total exporturi si 74% din total importuri.

Valoarea schimburilor extra-UE27 de bunuri în perioada 1 ianuarie - 31 martie 2024 a fost de 6,105 miliarde euro la exporturi si de 7,707 miliarde euro la importuri, reprezentând 26,6% din total exporturi si 26% din total importuri.

În luna martie 2024, exporturile FOB au însumat 7,904 miliarde euro, iar importurile CIF s-au ridicat la 10,452 miliarde euro, rezultând un deficit de 2,548 miliarde euro. Fata de luna martie 2023, exporturile din luna martie 2024 au scazut cu 9,8%, iar importurile au scazut cu 6,7%.

Conform INS, soldul balantei comerciale FOB/CIF se calculeaza pe baza valorii exportului FOB si a importului CIF, ca diferenta între acestea. Soldul negativ al balantei comerciale se numeste deficit, iar cel pozitiv se numeste excedent.

Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezinta pretul la frontiera tarii exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport pâna la punctul de îmbarcare, precum si toate taxele pe care bunul trebuie sa le suporte pentru a fi încarcat la bord.

Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezinta pretul la frontiera tarii importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât si costul asigurarii si transportului international.