

Trei companii românești au câștigat contractele pentru studiile de fezabilitate necesare construcției a șapte pasaje subterane

Trei companii românești au câștigat contractele pentru elaborarea studiilor de fezabilitate necesare construcției a șapte pasaje pietonale subterane pe DN1, DN1A și DN1B, informează Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).

Ofertanții desemnați câștigători în cadrul celor șapte loturi ale procedurii de achiziție publică sunt: TQM Management SRL, cu un pret de 300.000 lei fără TVA pentru Lotul 1 (Amenajare pasaj pietonal subteran DN 1 în zona km 53+590, localitatea Barcanesti, județul Prahova); Like Consulting SRL, cu un pret de 302.000 lei fără TVA pentru Lotul 2 (Amenajare pasaj pietonal subteran DN 1A în zona km 88+900, localitatea Blejoi, județul Prahova); Rutier Conex XXI SRL, cu un pret de 295.000,00 lei fără TVA, pentru Lotul 3 (pasaj pietonal subteran DN 1A în zona km 97+140, localitatea Lipanesti, județul Prahova); Rutier Conex XXI S.R.L., cu un pret de 295.000 lei fără TVA, pentru Lotul 4 (pasaj pietonal subteran DN 1A în zona km 101+720, localitatea Magurele, județul Prahova); Rutier Conex XXI S.R.L., cu un pret de 295.000 lei fără TVA, pentru Lotul 5 (pasaj pietonal subteran DN 1A în zona km 102+785, localitatea Magurele, județul Prahova); TQM Management SRL, cu un pret de 300.000 lei fără T.V.A. pentru Lotul 6 (pasaj pietonal subteran DN 1A în zona km 111+850, orasul Valenii de Munte, județul Prahova); TQM Management SRL, cu un pret de 300.000 lei fără T.V.A. pentru Lotul 7 (pasaj pietonal subteran DN 1B în zona km 42+970, orasul Mizil, județul Prahova).

Durata fiecărui contract este de 150 de zile, dintre care 90 de zile sunt pentru elaborarea studiilor de fezabilitate (SF - Etapa I) și 60 de zile sunt pentru elaborarea Proiectelor pentru Autorizarea Lucrarilor de Construire (PAC - Etapa II).

"Prin elaborarea studiilor de fezabilitate se urmărește îmbunătățirea condițiilor de circulație la nivelul rețelei rutiere din România de transport, inclusiv sub aspect de siguranța rutieră și fluidizarea traficului pe rețeaua de drumuri naționale, răspunzând astfel cerințelor pentru dezvoltarea economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere din administrarea CNAIR la cererea reală de transport. În perioada următoare, după împlinirea termenului legal pentru depunerea contestațiilor, precum și ulterior soluționării eventualelor contestații, ofertanții câștigători vor fi invitați la sediul CNAIR pentru semnarea contractelor, odată cu finalizarea procesului de avizare a acestora", subliniază CNAIR.