

## COTAR solicita Camerei Deputatilor sa elimine coplata pentru despagubirile RCA

### **Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) solicita Camerei Deputatilor sa renunte la votarea amendamentelor aparute în proiectul de modificare a Legii RCA si sa elimine coplata pentru despagubirile RCA.**

"Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) solicita Camerei Deputatilor sa respecte Constitutia si legile tarii, renuntând la votarea amendamentelor aparute subit în proiectul de modificare a Legii RCA, cu încălcarea principiului bicameralismului, prin care cei 10 milioane de soferi asigurati din România vor primi despagubiri tot mai mici, în timp ce vor plati asigurari din ce în ce mai mari. Avem încredere ca legiuitorii nu vor permite companiilor de asigurari, care au profituri din ce în ce mai mari, sa le impuna soferilor pagubiti despagubiri sub nivelul la care reparatiile pot fi efectuate astfel încât autovehiculul sa poata fi adus la starea anterioara producerii accidentului si astfel încât care sa poata circula în conditii de siguranta pe drumurile publice. Daca modificarile aparute peste noapte vor intra în vigoare, oamenii vor avea de ales între a completa din propriul buzunar banii de reparatii si a da în judecata vinovatul de accident, pentru plata diferentei de cost. Dar de ce mai platim asigurari obligatorii, în acest caz?", se spune într-un comunicat al organizatiei.

Potrivit sursei citate, Codul Civil din România prevede ca orice prejudiciu trebuie recuperat în integralitate si nu partial. În opinia COTAR, pentru România ar însemna o agravare a situatiei si o deteriorare accelerata a sigurantei pe drumurile publice care deja sunt în procent de 50% cu reparatii neconforme - ceea ce s-a constatat în urma controalelor facute de Registrul Auto Român si de Politie.

"Pentru cei 10 milioane de soferi asigurati care cotizeaza pentru profiturile astronomice ale asiguratorilor, platind o polita mai scumpa decât în Germania sau Austria, reamintim ca din cele 7,59 miliarde lei - asigurari brute platite în 2022 catre companiile de asigurari, doar 110 milioane lei au fost platite directe pentru manoperele service-urilor. În acelasi an, profiturile asiguratorilor s-au marit de 12 ori, depasind 770 milioane de lei. Modificarile care se doresc a fi introduse de deputatii unui partid important din România, peste forma propusa initial ca modificare a Legii RCA, votata si trecuta prin MF si Senat, nu vor face decât sa consolideze si mai mult profiturile asiguratorilor si vor arunca la gunoi sperantele pagubitelor înselati care încearca sa-si gaseasca dreptatea în instanta. Pagubiti vor fi obligati sa semneze o conventie de plata cu asiguratorul, la fiecare accident de producerea caruia nu sunt vinovati", se afirma în comunicat.

Conventia care se vrea a fi introdusa prin lege presupune ca pagubitul sa accepte ca derizorii, mult mai mici decât cele necesare pentru o corecta reparatie a autovehiculului, calculate si plafonate de asigurator, sustine COTAR. Daca pagubitul ar câstiga în instanta dreptul de a-si recupera sumele reale datorate de asigurator, dar platite de vinovatul de accident, desi acesta detinea o polita RCA valabila, vor primi în schimb penalitati de numai 0,02% din suma datorata de asigurator si nu 0,2% cat este astazi - conform noilor amendamente.

"Aceasta masura, daca ar fi votata de Camera Deputatilor, ar încuraja si mai mult abuzurile societatilor de asigurari care vor prefera sa nu achite, plasând banii în depozite bancare sau plasamente aducatoare de profit si vor prefera sa achite peste 3-4 ani, când vor pierde în instanta. Penalitatile stabilite de legiuitor trebuie sa fie cât mai mari, ca sa descurajeze asiguratorul de neplata daunelor. Amintim domnilor deputati ca firmele de leasing sau bancile din România aplica penalitati între 0,5 si 1% pentru fiecare zi de întârziere, în cazul milioanele de români care au apelat la împrumuturi sau leasing si întârzie sa îsi achite ratele. Asiguratorii trebuie sa fie descurajati si nu încurajati sa nu îsi achite daunele la timp si integral. Suntem, asadar, în momentul în care legiuitorii trebuie sa decida daca respecta votul oamenilor si le apara interesele publice si legitime sau sustin dorinta de profit cât mai mare a asiguratorilor care dispun dupa bunul plac de banii colectati prin forta legii. Cei care au introdus amendamentele neconstitutionale au profitat de contextul european si de necesitatea armonizarii legislatiei, pentru a introduce coplata din partea pagubitelui, pentru reparatiile autoturismelor avariate în urma

accidentelor de circulatie", se arata în document.

Operatorii de transport subliniaza ca asigurarea de raspundere civila auto este reglementata la nivel european prin Directiva 2009/103/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 16 septembrie 2009. Aceasta Directiva a fost modificata prin Directiva 2021/2018/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de raspundere civila auto si controlul obligatiei de asigurare a acestei raspunderi, statele membre ale Uniunii Europene având obligatia de a transpune în legislatia nationala prevederile acestui act normativ pâna la data de 23 decembrie 2023.

În acest sens, dupa consultarile avute de Ministerul de Finante cu partenerii sociali, a fost agreat si înregistrat la Senatul României proiectul L1/2024 care ulterior a fost înaintat Camerei Deputatilor si înregistrat sub nr. 216/2024 pentru modificarea si completarea Legii RCA nr.132/2017. COTAR precizeaza ca aceasta este forma care corespunde interesului public si prin care cetateanul român este protejat la standardele europene, iar asa-zisele amendamente pregatite pentru a spori profiturile si pentru a proteja interesele asiguratorilor sunt atât în afara normelor constitutionale, cât si a cadrului normativ de la Bruxelles.

"România are nevoie de o legislatie corecta, clara, care sa fie adoptata la timp, evitând riscul unei proceduri de infringement si care sa apere interesele cetatenilor sai, iar orice alte propuneri de modificare a legii RCA trebuie sa fie facute cu responsabilitate si în sprijinul celor 10 milioane de asigurati. Pentru a face acest lucru este nevoie de dezbateri publice si transparente, cu toate asociatiile din piata. Nu e normal sa fie introduse amendamentele fara a fi dezbătute, asa cum s-a întâmplat în acest caz, în Camera Deputatilor. Va aducem aminte, domnilor deputati care ne cereti votul, anul acesta, ca legea RCA 132/2017 este constitutionala, europeana, o lege la care s-a lucrat peste 2 ani si care a avut ca model alte legi ale unor tari civilizate din UE cum, ar fi Germania, Franta, Anglia, Austria, etc. Avem încredere ca presedintii partidelor politice din România vor analiza bine ceea ce se întâmpla si vor lua decizia înțeleapta pentru cetatenii României. Parlamentul României trebuie sa respecte drepturile cetatenilor si normele europene, nu sa alimenteze profiturile companiilor de asigurare!", adauga reprezentantii organizatiei.