

Transportatorii rutieri se pot înscrie până pe 31 august la Truck ReClaim pentru despagubiri pe perioada 1997-2016

Firmele de transport rutier din România care nu au întreprins în ultimii ani acțiuni împotriva cartelului camioanelor mai pot acționa pentru a-și recupera daunele, prin furnizorul de servicii juridice Truck ReClaim, care a prelungit termenul de înregistrare până la data de 31 august 2024, a anunțat, marți, Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR).

"Reamintim ca din 2016, după ce Comisia Europeană a decis sancționarea cartelului camioanelor, UNTRR este singura asociație din România care a venit în sprijinul firmelor de transport rutier de marfă prin implicarea în acțiunile juridice reprezentate de Casa de avocatură Hausfeld din Germania referitoare la cartelul camioanelor. Prin intermediul acestei colaborări, transportatorii rutieri români înregistrați la UNTRR au avut posibilitatea de a solicita despagubiri pentru perioada de timp 01.04.2004 și 2016, iar sute de procese sunt în curs de desfășurare doar în fața instanțelor din Germania. Recent, UNTRR a încheiat o nouă colaborare cu furnizorul de servicii juridice Truck ReClaim, pentru a sprijini transportatorii rutieri afectați de cartelul camioanelor să solicite despagubiri și pentru perioada 1997-2004 și pentru a da o ultimă șansă transportatorilor care nu au acționat deloc până acum împotriva cartelului camioanelor, să solicite despagubiri pe perioada 1997-2016, urmare hotărârii Curții de Justiție a Uniunii Europene (CJUE) de anul acesta", menționează organizația într-un comunicat transmis AGERPRES.

Furnizorul de servicii juridice Truck ReClaim, care este reprezentat legal de firmele de avocatură Hausfeld și Kapellmann, a prelungit termenul de înregistrare pentru firmele care doresc să participe la o acțiune în instanța împotriva cartelului camioanelor până la 31 august 2024, datorită cererii ridicate. Inițial, termenul de înregistrare era 30 aprilie 2024.

Potrivit sursei citate, numai în ultimele săptămâni, peste 1.000 de firme cu cel puțin 15.000 de camioane afectate de cartel s-au înregistrat la Truck ReClaim. Pentru a oferi miilor de alte firme de transport rutier afectate oportunitatea de a participa, termenul de înregistrare a fost prelungit până la sfârșitul lunii august 2024. Datele necesare cu privire la camioanele individuale trebuie, de asemenea, furnizate până la sfârșitul lunii august 2024, după înregistrare.

UNTRR și numeroase asociații europene de transport, cum ar fi BGL (Bundesverband Guterkraftverkehr Logistik und Entsorgung e.V.), AMA- (Bundesverband Mobelspedition e.V.), BWVL (Bundesverband Wirtschaft, Verkehr und Logistik e.V.) și DSLV (Bundesverband Spedition und Logistik) colaborează cu Truck ReClaim.

Din 2016, când Comisia Europeană a impus amenzi de aproape 3 miliarde de euro cartelului camioanelor, numeroase firme de transport rutier au solicitat deja despagubiri pentru daunele cauzate de cartelul camioanelor pentru perioada de timp 1 aprilie 2004 și 2016 cu sprijinul UNTRR, iar procesele sunt în curs de desfășurare în Germania, conform informărilor periodice transmise de UNTRR.

"Cu toate acestea, multe firme nu au întreprins încă nicio acțiune, deși daunele suferite sunt probabil considerabile. În timp ce daunele reale urmează să fie determinate de economiști, o compensație între cinci și cincisprezece la sută din valoarea de achiziție, adică mai multe mii de euro pe camion, este probabil să fie realistă", arată UNTRR în comunicat.

Organizația mai precizează că de câțiva ani a devenit practic imposibil să se solicite orice alte noi despagubiri împotriva cartelului camioanelor în Germania, pentru că riscul ca solicitările de despagubire a daunelor cauzate de cartelul camioanelor să fie deja prescrise era prea mare.

"Situatia s-a schimbat anul acesta odata cu hotarârea Curtii de Justitie a Uniunii Europene (CJUE) din 1 februarie 2024. Prin aceasta hotarâre, este stabilit în mod legal ca Scania a fost implicata în cartelul camioanelor, în care producatorii de camioane au fixat preturile între 1997 si 2011. CJUE stabileste, de asemenea, ca Scania este raspunzatoare în temeiul dreptului civil pentru daunele suferite de firmele de transport si expeditie ca urmare a cartelului camioanelor. Deoarece în conformitate cu legea germana membrii cartelului sunt solidar responsabili pentru întreaga dauna suferita, clientii altor camioane pot, de asemenea, sa-si depuna solicitarile de despagubire a daunelor împotriva Scania", se mentioneaza în comunicatul UNTRR.

Toti transportatorii rutieri români afectati de cartelul camioanelor care nu au solicitat încă despagubiri pentru recuperarea daunelor cauzate de cartelul camioanelor pot sa se înregistreze pe platforma online disponibila în limba româna pentru firmele de transport înregistrate la UNTRR: <https://www.truckreclaim.com/ro/home-ro>.

"Prin intermediul colaborarii UNTRR cu Truck ReClaim, transportatorii rutieri români pot solicita despagubiri pentru toate camioanele achizitionate, inclusiv cu plata în rate sau în leasing între 1997 si 2016. Participarea la acest proces juridic antitrust nu implica nicio plata în avans si niciun risc legat de costuri de litigiu. Doar în caz de succes, firmele platesc o taxa de succes de 33%. Firmele de transport înregistrate la UNTRR beneficiaza de o taxa redusa", mai arata UNTRR în comunicat.

Furnizorul de servicii juridice Truck ReClaim va fi reprezentat legal de firmele de avocatura Hausfeld si Kapellmann.

UNTRR este o organizatie profesionala si patronala, neguvernamentala, independenta, apolitica, fondata în 1990, care promoveaza si apara interesele transportatorilor rutieri pe plan intern si international, înregistrând de la înfiintare pâna în prezent peste 16.000 de firme înscrise - operatori care efectueaza transporturi interne si internationale de marfa si persoane.