

Chiritoiu: Sustinem pozitia ASF cu privire la proiectul de modificare a Legii RCA

Consiliul Concurenței sustine proiectul de modificare a Legii RCA initiat de Autoritatea de Supraveghere Financiara (ASF), care se afla deus la Parlament, iar saptamâna viitoare va veni cu o pozitie referitoare la fiecare amendament, a declarat presedintele autoritatii, Bogdan Chiritoiu, la Sinaia.

"În linii mari, suntem armonizati cu ASF-ul, sustinem proiectul de lege, sustinem pozitia ASF. Ni s-a cerut pozitia pe fiecare amendament. Sunt în analiza la noi. Sper ca saptamâna viitoare vom avea o pozitie a Consiliului pe care o putem transmite Parlamentului. În linii mari, repet, mergem pe linia ASF. Și ei vad aceeași problema pe care o vedem și noi: faptul ca mecanismele legale actuale nu permit un control bun al costurilor, sunt inflationiste, duc la o crestere a costurilor și, implicit, la o crestere a pretului RCA. Trebuie sa gasim o solutie ca acest lucru sa nu se mai întâmple", a afirmat Chiritoiu.

El a precizat ca autoritatea de concurenta a propus un pret recomandat pentru tarifele de reparatii, însa ASF a venit cu o alta varianta, dar cu acelasi obiectiv: reglarea pietei de reparatii.

"Noi, la un moment dat, am propus o referentiere, nu o plafonare, doar o referentiere a pretului, deci un pret recomandat pentru tarifele de reparatii. ASF-ul are alta varianta, dar, repet, obiectivul ei este acelasi: sa permitem pietei sa se regleze, pentru ca daca tot cresc costurile de reparatie, astea inevitabil se vor duce în pretul produsului final, al RCA. (...) Noi încercam, repet, lucrând cu ASF-ul și consiliind Parlamentul, sa ajungem la un text cât mai bun", a sustinut seful Consiliului.

Întrebat daca institutia intentioneaza sa ia masuri în conditiile în care pe piata asigurarilor, mai ales în zona RCA, este o concentrare foarte mare, Bogdan Chiritoiu a raspuns: "Nu e ilegal sa fii o firma mare".

"Unde poate sa intervina statul? Daca esti o firma mare, nu te lasa sa cumperi pe altcineva, dar nu-ti interzice sa fii mare. Nu-ti interzice nici sa cresti. Nu te opreste nimeni sa cresti luând client cu client, sa cresti organic. Ce ti se poate interzice? Sa cumperi o alta firma. Deci, faptul ca este o concentrare mai mare pe piata de RCA în sine nu asta ne face sa luam vreo masura, dar ce ne poate face este sa discutam cu ASF-ul și cu Ministerul de Finante cum facem piata asta mai atractiva, ca sa intre mai multi jucatori în piata decât ies. În ultima perioada am vazut mai degraba iesiri de pe piata și avem și o intrare anul acesta pe piata de RCA. În ultimii ani am vazut mai degraba firme iesind din RCA, ceea ce înseamna ca totusi aceasta piata nu e suficient de atractiva. Și, atunci, trebuie sa vedem daca nu sunt probleme de reglementare, adica de legislatie, care fac ca aceasta piata sa nu fie atractiva pentru companii", a adaugat acesta.

Consiliul Concurenței și Asociatia Româna a Producatorilor Internazionali de Medicamente (ARPIM) au organizat la Sinaia seminarul "Concurenta în domeniul farmaceutic".

Confederatia Operatorilor și Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) a solicitat, într-o scrisoare deschisa publicata pe 8 mai, autoritatilor nationale și ale Uniunii Europene sa opreasca un proiect legislativ aflat la Camera Deputatilor pe motiv ca acesta introduce o serie de amendamente care limiteaza în mod abuziv sumele datorate consumatorilor de asigurari.

"Pentru a proteja drepturile celor 10 milioane de soferi români, dar și celor 1,5 milioane de angajati ai companiilor membre COTAR, va transmitem aceasta scrisoare deschisa, prin care semnalăm o serie de probleme în legatura cu proiectul de lege Plx. nr. 216/2024, înregistrat la nivelul Camerei Deputatilor a României, prin care sub pretextul transpunerii Directivei 2021/2018/CE în legislatia nationala sunt introduse o serie de amendamente care afecteaza în mod negativ și iremediabil drepturile persoanelor pagubite și consumatorilor de asigurari", sustine COTAR.

Potrivit COTAR, amendamentele respective sunt promovate de societatile de asigurari cu scopul de a limita în mod abuziv sumele datorate consumatorilor de asigurari si persoanelor prejudiciate din România, cu încălcarea regulilor si principiilor clare reglementate la nivelul Uniunii Europene dar si la nivel national.

La rândul sau, Uniunea Nationala a Societatilor de Asigurare si Reasigurare din România (UNSAR) afirma ca scrisoarea deschisa redactata de COTAR are, probabil, obiectivul de a dezinforma, iar modificarile propuse la Legea RCA sunt menite sa reaseze din dezechilibrele si disfunctionalitatile semnificative pe care elemente din legislatia RCA le-au creat pe piata din România, sustine

"Din nefericire, suntem martorii unui nou val de informatii false transmise în spatiul public cu un interes vadit de a-i induce în eroare pe români, si nu numai. În scopul unei informari corecte, pentru ca nu putem permite ca lipsa de expertiza în domeniul asigurarilor a unei organizatii orientate doar spre urmarirea propriului interes (dar care în mod fals afirma ca reprezinta toti soferii români) sa conduca spre o informare eronata, revenim cu o serie de clarificari absolut necesare, menite a contribui la buna si corecta informare a autoritatilor si a tuturor celor interesati", arata organizatia într-un punct de vedere transmis la o zi dupa pozitia publicata de COTAR.

Astfel, UNSAR arata ca prin modificarile propuse în cadrul proiectului legislativ Plx. nr. 216/2024 de modificare a Legii RCA nu este încălcata legislatia europeana.

"Acestea sunt menite, pe lângă transpunerea Directivei (UE) 2021/2118 (si nu a Directivei 2021/2018/CE indicata eronat în tot cuprinsul scrisorii deschise, directiva care, de altfel, nici nu exista, aratând înca o data lipsa de cunostinte temeinice în acest domeniu) sa reaseze din dezechilibrele si disfunctionalitatile semnificative pe care elemente din legislatia RCA le-a creat pe piata din România. Resimtim cu totii efectele negative ale acesteia, cum ar fi: falimente ale companiilor axate în mod special pe acest segment de business, retragerea de asiguratori din piata RCA din România, lipsa de atractivitate pentru alti investitori, practicarea unor preturi abuzive de reparatii sau de închiriere de vehicule de catre anumiti operatori economici, în totala contradictie cu tot ceea ce se întâmpla pe piata RCA a celorlalte state membre supuse aceleiasi legislatii europene etc", se precizeaza UNSAR.