

## Penalitățile pentru întârzieri în livrarea trenurilor gestionate de ARF ajung la 90 milioane de lei (ministru)

**Producatorul francez Alstom are de plata în acest moment penalități de 90 de milioane de lei pentru întârzierile înregistrate la livrarea trenurilor contractate de Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) și în jur de 22-23 milioane de euro pentru garniturile de metrou care trebuiau să circule pe Magistrala 5.**

Cifrele au fost anunțate marți de ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, care a mers în Gara de Nord pentru a vedea cinci vagoane și două locomotive modernizate din fondurile proprii ale companiei CFR Calatori.

"Pe 14 iunie va fi prima cursă București-Constanța (cu vagoanele modernizate - n. r.). E un lucru bun, să știți, că aceste vagoane și locomotive au fost făcute din venituri proprii ale CFR Calatori. De asemenea, ei au foarte multe proiecte în derulare, de modernizare. De exemplu, încă șapte contracte, aproape un miliard de euro - vreo 900 de milioane de euro - care sunt din PNRR. Sigur, vine și partea cealaltă, cele gestionate de cei de la ARF, unde lucrurile, pe o parte din contracte nu sunt încurajatoare, ca trebuie să le spunem și pe cele bune și pe celelalte. Există întârzieri la acele trenuri (...) și în acest moment vorbim de penalități undeva în jur de 90 de milioane lei (...). Nu va spun că mai un pic, e anul, de când a venit acea garnitură și care e tot în teste. Eu înțeleg că suntem undeva mai la marginea Europei, dar în momentul în care ai un contract - ai venit, l-ai câștigat, e pe bani, ca nu e munca patriotică - e bine să teții de termenii aceluia contract sau, dacă nu poți, să-i lași pe alții, ca poate alții se țin. Așa că profit de această ocazie - și e unul din motivele pentru care am venit astăzi - să transmit că se poate și să fie o lecție și pentru cei care tot întârzie și tot amâna livrarea anumitor garnituri de tren, dar penalitățile curg și vor curge și în continuare. La fel și la metrou. La metrou s-a ajuns pentru garniturile de metrou la peste 20 de milioane de euro, dacă nu mă înșel, în jur de 22-23 de milioane de euro. Aceeași companie", a afirmat șeful de la Transporturi.

În acest context, Grindeanu a făcut un nou apel la producătorul de material rulant să livreze atât trenurile de calatori, cât și pe cele de metrou, avertizând că penalitățile vor curge în continuare.

"(...) eu sper să se depășească în perioada următoare, cum sper să se depășească și la metrou. Eu înțeleg că poate nu e așa interesantă piața din România ca pietele din alte țări, dar dacă tot n-ai această aplecare, poate alții pot să facă mai bine aceste contracte. Vorbim într-un final, dacă facem un total, sper să nu gresesc, dar sunt 162 de garnituri de tren noi în diverse faze de contractare în momentul asta în România. La unele sunt semnate contractele și trebuie să se livreze sau ar fi trebuit să se livreze, la altele suntem pe ultima sută de metri. Totuși, nu e munca patriotică, nu suntem în alte vremuri în care nu vrem să ne întoarcem și să facem lucruri altcumva decât conform regulilor europene. Avem un contract, trebuie să-l respectăm. Nu-l respectăm, plătești penalități. Folosesc acest prilej ca să mai fac un apel la dânsii, fiindcă, altfel, penalitățile vor curge în continuare, nu le oprește nimeni", a atenționat ministrul.

În ceea ce privește vagoanele modernizate de CFR Calatori, acestea fac parte dintr-un lot de șase vagoane de calatori clasa a II-a. Acestea au fost modernizate în conformitate cu standardele UE la Atelierele CFR Grivita, prin programul investitional derulat în regim propriu de companie.

Vagoanele modernizate vor fi introduse în compunerea trenurilor de calatori în trafic intern și internațional, contribuind astfel la creșterea capacității de preluare a cererii zilnice de trafic.

Alături de cele șase vagoane nou modernizate, CFR Calatori a finalizat și lucrările la două locomotive electrice.

Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a contractat de la furnizorul Alstom Feroviaria SpA 37 rame

electrice inter-regionale de lung parcurs printr-un contract de achiziție încheiat în luna martie 2022. Primul tren electric Alstom Coradia Stream din acest lot a ajuns în România pe 4 decembrie 2023, de atunci aflându-se în teste, în timp ce calendarul de livrare a celorlalte 36 de rame electrice RE-IR s-a decalat. Ultimele estimări indică faptul că abia în toamna lui 2024 va intra în circulație cu calatori aceasta prima rama electrica. Valoarea totala a contractului pentru achiziția celor 37 unitati electrice multiple și serviciile de mentenanță aferente acestora pentru o perioadă de 15 ani se ridică la 2,42 miliarde lei, fără TVA. Trenurile pentru ARF au fost produse în Polonia.

În ceea ce privește contractul pentru garniturile de metrou, primul tren Metropolis din lotul celor 13 contractate de Metrorex a sosit pe 25 aprilie la Depoul Berceni, cu aproape un an întârziere, urmând să fie verificat și pregătit pentru etapele de probe și teste specifice. Trenul "Giurgiu" face parte din lotul celor 13 trenuri destinate Magistralei 5, achiziționate pe baza contractului încheiat între Metrorex și Alstom Transport SA, în 2 decembrie 2020, urmare a procedurilor legale de achiziție. Contractul are o valoare totală de peste 103 milioane de euro. Trenurile au fost produse în Brazilia, iar primul tren ar fi trebuit să ajungă la București în luna iunie 2023, conform contractului.