

Peste 45.200 de masini electrice, în circulatie în România; aproape 5.000 de unitati, înmatriculate în primele 4 luni din 2024 (analiza)

Peste 45.200 de masini electrice circula, în prezent, pe soselele din România, dintre care aproape 5.000 de unitati au fost înmatriculate în primele patru luni din 2024, conform unei analize de piata realizate de unul dintre cei mai importanti jucatori în domeniul mobilitatii electrice din România.

Datele centralizate de Lektri.Co în Indexul de e-mobilitate arata ca, în trei dintre cele patru luni ale acestui an, s-a constatat o crestere a numarului de înmatriculari de vehicule electrice, comparativ cu fiecare luna corespondenta din 2023. Doar luna martie face exceptie, fiind înmatriculate 853 de automobile electrice, comparativ cu 1.137, în martie 2023.

Potrivit sursei citate, prima luna din an a înregistrat o crestere a vânzarilor cu 60% fata de ianuarie 2023, urmata de o majorare moderata în februarie (cu 17% fata de februarie 2023).

Luna martie din anul curent a adus o scadere de 25% a înmatricularilor, în comparatie cu aceeași perioada din anul anterior, însa luna aprilie a experimentat o crestere de 1,7% fata de aprilie 2023.

Astfel, în primele patru luni din 2024, au fost înmatriculate 4.962 de automobile electrice, dintre care 276 vehicule comerciale usoare LCV. Pe drumurile din România se afla în circulatie, la ora actuala, 45.248 de masini electrice.

La nivel general, Dacia Spring ramâne liderul achizitiilor facute de catre soferii români care au decis sa foloseasca un vehicul electric, cu 1.490 de vehicule înmatriculate din ianuarie pâna la finele lui aprilie (30% din totalul masinilor electrice înregistrate în 2024). În ansamblu, de la lansarea sa pe piata, modelul Spring a consemnat un total de 17.350 de înmatriculari, adica 39% din numarul total al parcului auto electrificat din tara.

Revenind la situatia centralizata pe primele patru luni din 2024, pe locurile doi si trei ale topului se situeaza, în continuare, Tesla Model 3 si Tesla Model Y.

Totodata, în premiera, a fost adus aproape de podium un alt vehicul electric în afara de cele trei deja consacrate - Renault Megane E-Tech, care a avut 53 de înmatriculari, fata de 59 ale Model Y.

Cel mai înmatriculat vehicul electric din categoria LCV ramâne Ford Transit, care a ajuns în luna aprilie pe locul 7 în topul înmatricularilor de masini electrice în România. De asemenea, pe segmentul high-end, Audi, BMW, Mercedes-Benz si Porsche au înregistrat 517 de înmatriculari, în cursul acestui an, echivalentul a 10% din totalul vehiculelor electrice înregistrate în România, în 2024.

"Observam o continua crestere a pietei de vehicule electrice în România. Cu toate ca ritmul a încetinit, asa cum se întâmpla la nivel european, vorbim în continuare de o evolutie pozitiva a parcului auto electric din tara. Mai mult, predictiile noastre sugereaza ca 2024 va fi primul an care va înregistra peste 20.000 de înmatriculari de masini electrice în România", a declarat Claudiu Suma, CEO Lektri.Co, într-un comunicat de presa transmis, marti, AGERPRES.

Lektri.Co a fost înfiintata în anul 2018 la Timisoara si numara în prezent 20 de angajati. Compania este un brand al grupului SafeFleet, cu activitati în industria mobilitatii si ofera solutii de încarcare a masinilor electrice pentru utilizatorii casnici, companii care doresc sa implementeze statii de încarcare pentru angajati si domeniile HoReCa si retail.

Statiile de încarcare Lektri.Co sunt utilizate în România, Serbia, Polonia, Germania, Franta si Italia.