

UE va anunta miercuri tarife vamale suplimentare de 25% pentru vehiculele electrice importate din China (FT)

Comisia Europeana va comunica miercuri producatorilor auto ca va impune tarife vamale suplimentare, de pâna la 25%, pentru vehiculele electrice importate din China, începând de luna viitoare, a dezvaluit Financial Times citând surse din apropierea acestui dosar.

Executivul comunitar este asteptat sa anunte noile tarife care sunt motivate prin subventiile excesive de care au beneficiat constructorii auto chinezi, a adaugat Financial Times.

La aproape o luna dupa ce Washingtonul a marit de patru ori tarifele pentru vehiculele electrice din China, pâna la 100%, Bruxelles-ul ar urma sa anunte tarife mult mai mici pentru importurile de automobile electrice produse de constructori chinezi precum BYD si Geely dar si pentru constructorii occidentali, cum este Tesla, care exporta în Europa automobilele asamblate în China.

Decizia Bruxelles-ului vine într-un moment în care constructorii auto europeni se lupta cu un val de automobile electrice ieftine oferite de rivalii chinezi.

Cu toate acestea, exista un sprijin foarte mic pentru planurile Comisiei din partea industriei auto europene. Constructorii auto germani, care sunt puternic dependenti de vânzarile de pe piata din China, se tem de represaliile Beijingului, iar firmele auto europene importa propriile lor vehicule produse în China.

Autoritatile de la Beijing au criticat decizia Bruxelles-ului de a demara o investigatie asupra subventiilor de care au beneficiat constructorii chinezi, a facut un apel pentru cooperare si lobby în tarile membre UE, dar nu a transmis în mod clar care va fi raspunsul sau la noile tarife ale UE.

O serie de directori de la constructorii auto traditionali din Europa au declarat recent pentru Reuters ca tarifele vamale mai mari ar putea diminua sau elimina, temporar, avantajul pe partea de cost de care se bucura constructorii chinezi. Însa aceste tarife nu vor elimina realitatea ca pretul de cost mai mic al automobilelor electrice Made in China îi va forta pe producatorii europeni sa ia masuri. Directorul general de la Stellantis, Carlos Tavares, a avertizat ca producatorii auto europeni nu au prea mult la dispozitie pentru a-si ajusta afacerile si depind de eliminarea "procedurilor birocratice si haosului în materie de reglementare pe care îl avem la noi acasa".