

Consultare publica pentru revizuirea normelor privind ajutoarele de stat pentru transportul terestru si multimodal (CE)

Comisia Europeana a lansat marti o consultare publica prin care invita toate partile interesate sa trimita observatii si sugestii cu privire la propunerile sale de revizuire a normelor privind transportul terestru si multimodal, se arata într-un comunicat al Executivului comunitar.

Este vorba despre propunerea sa de orientari care sa înlocuiasca Liniile directoare comunitare privind ajutoarele de stat acordate întreprinderilor feroviare (denumite în continuare "Liniile directoare pentru sectorul feroviar"), pe de o parte, si despre propunerea de nou regulament de exceptare pe categorii în sectorul transporturilor (Transport Block-Exemption Regulation - "TBER"), pe de alta parte.

Partile interesate pot raspunde la consultarea publica pâna pe 20 septembrie 2024.

Normele prevazute în TBER vor fi complementare celor din noile Orientari privind transportul terestru si multimodal (denumite în continuare "Orientarile privind TTM"), care vor înlocui Liniile directoare pentru sectorul feroviar. În Orientarile privind TTM, Comisia stabileste conditiile în care va evalua acele masuri de sprijin public pentru transport terestru durabil care au fost notificate si nu fac obiectul exceptarii pe categorii. Împreuna, cele doua seturi de norme vor constitui un cadru de reglementare actualizat si cuprinzator pentru acordarea de ajutoare de stat pentru transportul terestru durabil.

Liniile directoare pentru sectorul feroviar stabileau conditiile în care ajutoarele acordate întreprinderilor feroviare pot fi considerate compatibile cu piata interna si cu normele privind ajutoarele de stat, în temeiul articolului 93 din Tratatul privind functionarea Uniunii Europene ("TFUE").

Modificarile au ca obiectiv sa largeasca sfera de aplicare a orientarilor, pentru a acoperi toate modurile de transport terestru care sunt mai putin poluante decât transportul exclusiv rutier (exemplu transportul feroviar, transportul pe caile navigabile interioare si transportul multimodal durabil) si sa consolideze si sa rationalizeze practica decizionala a Comisiei în raport cu Liniile directoare pentru sectorul feroviar si cu articolul 93 din TFUE. Aceasta ar presupune, de exemplu, introducerea unor noi categorii de ajutoare pentru functionare si investitii, cum ar fi ajutoarele pentru construirea de instalatii multimodale, ajutoarele pentru realizarea de noi conexiuni comerciale si ajutoarele care constituie rambursare pentru îndeplinirea obligatiilor de serviciu public în legatura cu serviciile de transport public de marfa, se mentioneaza în comunicat.

De asemenea, modificarile au ca scop introducerea unor garantii pentru a sprijini intrarea noilor operatori pe piata transportului terestru durabil si dezvoltarea acestora, de exemplu prin facilitarea accesului lor la finantare pentru achizitionarea de material rulant si de nave de navigatie interioara, si norme mai flexibile pentru ajutoarele care contribuie în mod direct la tranzitia verde si la tranzitia digitala, inclusiv pentru ajutoarele destinate reducerii costurilor externe ale transporturilor si promovarii interoperabilitatii (de exemplu, exploatarea mai usoara si mai sigura a tuturor sistemelor feroviare nationale). Scopul final este de a stimula trecerea de la transportul exclusiv rutier la moduri mai durabile de transport.

Potrivit sursei citate, noul TBER va declara anumite categorii de ajutoare de stat compatibile cu piata interna si va scuti aceste categorii de obligatia de a fi notificate în prealabil Comisiei si de a primi aprobarea acesteia - daca îndeplinesc anumite conditii. Aceste categorii de ajutoare pentru moduri de transport mai durabile includ anumite tipuri de ajutoare în favoarea transportului feroviar, a transportului pe caile navigabile interioare si a transportului multimodal, în special ajutoarele care sprijina coordonarea transporturilor, care au un potential limitat de denaturare a concurentei.

Aceasta exceptare va fi o simplificare majora, care va permite statelor membre sa acorde rapid ajutoare atunci când sunt îndeplinite condițiile care limiteaza denaturarea concurenței pe piața unică. Drept rezultat, un procent ridicat de măsuri de ajutor de stat care trebuie notificate în prezent vor putea fi aplicate în viitor de către statele membre fără a fi necesară aprobarea prealabilă a Comisiei. Modificarea se încadrează în eforturile Comisiei de a se concentra asupra obținerii de rezultate mai bune și mai rapide, reducând în același timp sarcinile administrative nejustificate.

Adoptarea orientărilor revizuite și a noului TBER este planificată pentru sfârșitul anului 2025.