

ASF propune prelungirea plafonarii tarifelor RCA pînă la 30 septembrie 2024

Autoritatea de Supraveghere Financiara (ASF) propune prelungirea plafonarii tarifelor RCA pînă la 30 septembrie 2024 motivând ca o astfel de masura combate cresterea excesiva a preturilor ce poate avea loc brusc, pe fondul dezechilibrelor din piata, se arata într-un proiect de Hotarâre de Guvern publicat de Ministerul Finantelor.

"În prezent, în piata asigurarilor RCA din România se manifesta în continuare o reticenta în ceea ce priveste apetitul la risc al asiguratorilor RCA pentru anumite categorii de asigurati si exista un grad ridicat de concentrare care continua sa reprezinte o vulnerabilitate a pietei atît din prisma expunerii pe clase de asigurare, cât si din perspectiva cotelor de piata semnificative detinute de un numar relativ mic de societati de asigurare, ceea ce arata un grad scazut de concurenta. În acelasi timp, se constata mentinerea unui numar ridicat de încadrari în categoria asiguratilor cu risc ridicat a unor întregi categorii de risc, ceea ce conduce la un risc sistemic în ceea ce priveste acoperirea gradului de cuprindere în asigurare a parcului auto din România si la neîndeplinirea obligatiilor României ce rezulta din Tratatul de aderare la Uniunea Europeana", se arata în nota de fundamentare a proiectului de act normativ.

Potrivit documentului, din numarul total de vehicule din parcul national auto, respectiv 10.333.293, la data de 6 iunie 2024 erau asigurate un numar de 7.486.349 de vehicule.

Cazurile prelucrate încadrate în categoria asiguratilor cu risc ridicat, în perioada 1 ianuarie - 2 iunie 2024, sunt în numar de aproximativ 41.500 din care aproximativ 201 au fost preluate voluntar, iar 41.300 au fost alocate automat catre asiguratorii.

"O astfel de situatie denota existenta unui dezechilibru între cerere si oferta si are potentialul de a genera consecinte negative, în sensul unei presiuni suplimentare asupra preturilor dupa data de 30 iunie 2024, data la care înceteaza efectele Hotarârii Guvernului nr. 1326/2023, situatie cu impact social si economic, printre acestea enumerându-se: imposibilitatea acoperirii riscului la care sunt supusi ceilalti participanti la trafic, în cazul în care vehiculele neasigurate ies în trafic; cresterea riscului la care sunt supusi participantii la trafic atunci când sunt produse accidente de vehicule în care sunt implicate vehicule neasigurate, mai ales atunci când rezulta vatamari corporale grave sau deces; cresterea nevoii de finantare a Fondului national de protectie ca urmare a obligatiei acestuia de a acoperi prejudiciile produse tertelor persoane prin intermediul unor vehicule neasigurate; obligatia persoanelor neasigurate, responsabile de producerea accidentelor, de a acoperi din resurse proprii prejudiciile platite din disponibilul Fondului national de protectie", se mai arata în document.

În aceste conditii, initiatorii proiectului au explicat ca, prin prelungirea pînă la data de 30 septembrie 2024 a perioadei de aplicare a hotarârii privind stabilirea tarifelor de prima maxime, se combate cresterea excesiva a preturilor si se urmareste stabilizarea graduala a pietei de asigurari RCA.

"Având în vedere cele prezentate, o solutie temporara pentru remedierea starii de fapt o poate constitui prelungirea pînă la data de 30 septembrie 2024 a perioadei de aplicare a HG nr. 1326/2023 privind stabilirea tarifelor de prima maxime si a altor masuri aplicabile de catre societatile de asigurare care practica asigurarea obligatorie de raspundere civila auto pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule si de tramvaie. Prin aplicarea acestei masuri se combate cresterea excesiva a preturilor ce poate avea loc brusc pe fondul dezechilibrelor anterior descrise si se urmareste stabilizarea graduala a pietei de asigurari RCA pentru a evita propagarea efectelor negative în alte sectoare ale economiei nationale. Situatia actuala poate fi încadrata ca si situatie de criza, dezechilibru major între cerere si oferta si disfunctionalitate evidenta a pietei asa cum acestea sunt stipulate în prevederile art. 4 alin. (3) din Legea concurentei nr. 21/1996, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare. În acest caz, Guvernul poate interveni pentru o perioada de timp limitata prin stabilirea modului de

determinare a primelor practicate de catre asiguratorii RCA astfel încât împrejurările care determina situatia de criza sa fie depasita", se mentioneaza în nota de fundamentare.