

## Aplicatia e-Transport va fi operationala pâna la 15 iulie 2024

**Aplicatia e-Transport, prin intermediul careia sunt monitorizate transporturile rutiere pe teritoriul national ale bunurilor cu risc fiscal ridicat si transporturile rutiere internationale de bunuri, va fi operationala pâna la 15 iulie 2024, informeaza Ministerul Finantelor.**

"MF si ANAF anunta finalizarea aplicatiei e-Transport, prin intermediul careia sunt monitorizate transporturile rutiere pe teritoriul national ale bunurilor cu risc fiscal ridicat si transporturile rutiere internationale de bunuri. Aplicatia a fost deja încarcata pe platformele Apple Store si Google Play si este în proces de avizare, urmând ca pâna la cel târziu 15 iulie 2024 sa fie operationala si sa poata fi descarcata de utilizatori", se arata într-un comunicat al MF, transmis marti.

**În acest context, în perioada 15 iulie 2024 - 31 august 2024 aplicatia este în perioada de testare a parametrilor tehnici astfel încât sanctiunile prevazute de OUG 41/2022 vor fi aplicate începând cu data de 1 septembrie 2024.**

"Pentru monitorizarea transporturilor de bunuri, sistemul RO e-Transport preia date din sistemele de pozitionare GPS, în situatia în care autovehiculele de transport marfa sunt dotate cu astfel de sisteme. Pentru aceste situatii, pe site-ul MF, pe pagina RO e-Transport au fost încarcate specificatiile tehnice necesare. În caz contrar, autovehiculele trebuie sa fie dotate cu un dispozitiv de tip telefon mobil care utilizeaza tehnologii de pozitionare si transmisie de date prin satelit, pe care este instalata aplicatia, dezvoltata de CNIF", se precizeaza în comunicat.

Operatorul de transport rutier are obligatia sa asigure transferul datelor de pozitionare a vehiculului de transport care fac obiectul declaratiei din sistem, pe toata durata traseului de transport al bunurilor care fac obiectul monitorizarii prin RO e-Transport.

În cadrul sedintei de Guvern din 28 iunie 2024 s-a decis, prin OUG 87/2024, amânarea aplicarii sanctiunilor prevazute de legislatia e-Transport pâna la 1 ianuarie 2025, doar pentru operatorii economici autorizati potrivit prevederilor art. 38 din Regulamentul (U.E.) nr. 952/2013, subliniata sursa citata.

Masura este necesara pentru evitarea unui blocaj la nivelul operatorilor economici autorizati care desfasoara activitati cu pondere semnificativa în economia nationala si care efectueaza în mod curent transporturi internationale de bunuri.

Prin Sistemul RO e-Transport sunt monitorizate transporturile rutiere pe teritoriul national ale bunurilor cu risc fiscal ridicat si transporturile rutiere internationale de bunuri, o componenta importanta în digitalizarea ANAF, prin care se urmareste cresterea capacitatii administrative de combatere a fraudei fiscale.

Sistemul RO e-Transport, prin mecanismele pe care le gestioneaza, va avea o contributie importanta la reducerea GAP-ului de TVA, prin monitorizarea transporturilor efectuate cu bunuri cu risc fiscal ridicat, urmarindu-se fiscalizarea tranzactiilor comerciale si cresterea încasarilor la bugetul de stat, sustine Ministerul Finantelor.