

## Comisia Europeana impune taxe vamale provizorii la importurile de vehiculele electrice pe baterii din China

**Comisia Europeana a impus joi, dupa noua luni de la lansarea investigatiei antisubventii, taxe vamale provizorii la importurile de vehicule electrice pe baterii (BEV) din China, se arata într-un comunicat al Executivului comunitar.**

Pe baza investigatiei, Comisia Europeana a concluzionat ca lantul de productie BEV din China beneficiaza de subventii incorecte, reprezentând o amenintare economica pentru producatorii de vehiculele electrice pe baterii din UE. De asemenea, ancheta a analizat posibilele consecinte si impactul acestor masuri asupra importatorilor, utilizatorilor si consumatorilor de BEV din blocul comunitar.

Tarifele vamale suplimentare care se vor aplica celor trei producatori chinezi din esantion sunt de 17,4% pentru automobilele BYD, de 19,9% pentru automobilele Geely si de 37,6% pentru automobilele SAIC.

Alti producatori BEV din China, care au cooperat în timpul investigatiei si nu au fost inclusi în esantion, se vor confrunta în medie cu tarifele vamale de 20,8%, iar firmelor care nu au cooperat li se vor impune tarife de 37,6%.

Taxe vamale provizorii se vor aplica din 5 iulie 2024, pentru o durata maxima de patru luni. În acest interval va fi luata o decizie finala privind taxe vamale definitive, în urma votului statelor membre UE. Când va fi adoptata, aceasta decizie va face taxe vamale definitive pentru o perioada de cinci ani, a precizat Comisia Europeana.

În ultimele saptamâni s-au intensificat consultarile cu Guvernul chinez, în urma schimbului de opinii dintre Valdis Dombrovskis, vicepresedintele executiv al Comisiei Europene, si ministrul chinez al Comertului, Wang Wentao. Contactele continua la nivel tehnic în vederea ajungerii la o solutie compatibila cu reglementarii Organizatiei Mondiale a Comertului (OMC).