

Constanta: Administratia Porturilor a semnat contractul de finantare pentru a doua etapa a proiectului de extindere a cheurilor la Midia

Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime (CNAPM) Constanta anunta semnarea contractului de finantare europeana pentru proiectul etapizat "Extinderea cheurilor danelor 10 si 12 din Zona Midia a Portului Constanta" etapa a II-a, în valoare de peste 55,6 milioane de lei.

CNAPM a informat joi, printr-un comunicat de presa, ca a fost semnat contractul de finantare pentru proiectul etapizat "Extinderea cheurilor danelor 10 si 12 din zona Midia, inclusiv consolidari în spatele cheurilor", etapa a II-a, investitie finantata prin Programul Transport 2021-2027. În etapa I proiectul a fost finantat prin Programul Operational Infrastructura Mare POIM 2014-2020.

Au semnat contractul de finantare Autoritatea de Management Programul Transport 2021-2027, prin ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Mihai Grindeanu si Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime SA Constanta, prin directorul general Mihai Teodorescu.

Pentru etapa a doua, valoarea totala a contractului de finantare este de 55.647.598,10 lei (cu TVA).

Valoarea totala eligibila a proiectului este 47.063.459,31 lei, din care fonduri UE nerambursabile în valoare de 23.531.729,66 lei. Rata de cofinantare a Uniunii Europene este de 50%, iar diferenta de 23.531.729,65 este asigurata prin bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii (50%).

"În cadrul acestui proiect de investitii a fost semnat contractul pentru proiectarea si executia lucrarilor, antreprenor fiind desemnat, în urma unei licitatii publice, Asocierea ABC VAL SRL & BETOANE ŞI PREFABRICATE SRL & ALMMA CONTRACTORS GROUP SRL. De asemenea, s-a semnat cu TPF INGINERIE SRL si contractul pentru consultanta si supervizare a executiei lucrarilor aferente obiectivului de investitii. Perioada de implementare a proiectului conform Programelor de finantare: 01.02.2022 - 31.12.2029", se arata în comunicat.

Proiectul "Extinderea cheurilor danelor 10 si 12 din zona Midia, inclusiv consolidari în spatele cheurilor" este parte a unui proiect complex si etapizat de modernizare a infrastructurii zonei Midia si alinierea acesteia la standarde europene.

În cadrul proiectului, este prevazuta extinderea danei 10 cu un cheu din blocuri, pe o lungime de 53,90 m, perpendicular pe cheul existent si completarea pâna la digul danei 9 cu un taluz protejat cu blocuri de acelasi tip ca protectia digului danei 9. Aceasta este o solutie eficienta prin care se vor crea noi teritorii pentru exploatarea zonei Midia.

Prelungirea cheului danei 12 presupune lucrari pentru realizarea unui cheu din blocuri prefabricate din beton, pe o lungime de 306 m, precum si lucrari de dragaj pentru asigurarea adâncimilor de 8 metri, atât în lungul cheului, cât si pe senalul de acces cu o latime suficienta pentru manevrarea navelor. Se vor realiza, de asemenea, lucrari pentru racordarea si asigurarea alimentarii cu apa si energie electrica a navelor.

"Dezvoltarea infrastructurii de acostare din Zona Midia a portului Constanta va face zona mai functionala, prin dezvoltarea unui nod de transport al produselor petroliere si al marfurilor lichide, precum si ca un cluster pentru serviciile conexe si furnizorii de întretinere a utilajelor petroliere", se mai spune în comunicat.