

Costurile de sanatate provocate de poluarea aerului din Bucuresti ajung la aproximativ 3.000 de euro de persoana (analiza)

Costurile de sanatate, provocate de poluarea aerului din Bucuresti, sunt cele mai mari din Europa, si ajung la aproximativ 3.000 de euro/persoana, de aceea este nevoie de implementarea de Zone cu Nivel Scazut de Emisii (ZNSE), pâna în anul 2025, în vederea îmbunatatirii calitatii aerului, sustin expertii Asociatiei 2Celsius, într-o analiza de specialitate.

"Poluarea aerului este asociata cu o gama larga de probleme de sanatate, inclusiv boli respiratorii cronice, boli cardiovasculare si cancer pulmonar. Organizatia Mondiala a Sanatatii estimeaza ca poluarea aerului cauzeaza anual aproximativ 7 milioane de decese premature la nivel global. Costurile de sanatate provocate de poluarea aerului din Bucuresti sunt cele mai mari din Europa, de aproximativ 3.000 de euro. Totodata, Agentia Europeana de Mediu, anunta ca poluarea atmosferica ramâne în continuare principalul risc de mediu pentru sanatatea europenilor si estimeaza ca cel puțin 253.000 de decese din UE, în 2021, pot fi imputate expunerii la poluarea cu particule fine în suspensie (PM2,5) peste concentratia de 5 micrograme/mc, recomandata de OMS", mentioneaza sursa citata.

Potrivit unei cercetari, realizata de 2Celsius si Ecopolis în 2023, prin care a fost monitorizat nivelul dioxidului de azot (NO₂) din 21 de locatii din Bucuresti, au fost înregistrate depasiri ale pragurilor limita impuse de legislatie în sase puncte. NO₂ este un gaz rezultat din traficul rutier, activitatile industriale si producerea energiei electrice si, în cantitati ridicate, afecteaza sanatatea umana, provocând în special afectiuni respiratorii.

"Bucurestiul trece de ani de zile printr-o criza de mobilitate care a însemnat ca orasul este sufocat de masini si de emisiile acestora. Zonele de emisii reduse sunt una dintre cele mai eficiente modalitati pentru a îmbunatati calitatea aerului în orase, cu atât mai mult cu cât acestea sunt implementate pe întreaga lui suprafata. Ele trebuie sa functioneze împreuna cu o retea functionala si cât mai densa de monitorizare a calitatii aerului, pentru ca numai asa le putem arata oamenilor cât de eficiente sunt aceste zone (...)", a explicat Mihai Stoica, directorul executiv al 2Celsius, în analiza citata.

În acest sens, organizatia de mediu a prezentat o propunere de implementare a unor asemenea zone în Raportul privind arderile de deseuri si alte materiale valorificabile în Bucuresti si Ilfov, elaborat de Ecopolis si AerLive în 2021.

Zonele cu Nivel Scazut de Emisii, conform Legii 155/2023 privind mobilitatea urbana durabila, reprezinta arii urbane delimitate în care accesul vehiculelor este restrictionat sau reglementat în functie de nivelul emisiilor poluante pe care acestea le genereaza. Scopul principal al acestor zone este de a reduce poluarea atmosferica si fonica, promovând astfel un mediu mai sanatos pentru locuitori si contribuind la îmbunatatirea calitatii vietii în orase.

"În aceste zone, se încurajeaza utilizarea mijloacelor de transport mai puțin poluante, cum ar fi vehiculele electrice, bicicletele sau transportul public ecologic, si se pot aplica taxe sau restrictii pentru vehiculele cu motoare conventionale care nu respecta standardele de emisii stabilite. Implementarea zonelor cu nivel scazut de emisii presupune o serie de masuri administrative si tehnice, inclusiv instalarea de semnalizari adecvate, monitorizarea nivelului de emisii si aplicarea de sanctiuni pentru nerespectarea reglementarilor. Autoritatile locale sunt responsabile pentru delimitarea si gestionarea acestor zone, având libertatea de a stabili regulile specifice în functie de necesitatile si particularitatile fiecarui oras. Prin aceste masuri, se urmareste nu doar reducerea poluarii, ci si încurajarea adoptarii unor obiceiuri de mobilitate urbana mai durabile si mai prietenoase cu mediul", sustin reprezentantii asociatiei de profil.

Asociatia 2Celsius este o organizatie neguvernamentala înfiintata în 2010 cu scopul de a influenta politicile privind schimbarile climatice la nivel national si european.