

FORT: Abordarea Comisiei Europene privind transportatorii ucraineni încalca grav Constituția României

Abordarea Comisiei Europene potrivit careia transportatorii ucraineni nu mai pot fi opritți nici la vama, nici în trafic, încalca grav Constituția României, motiv pentru care autoritățile române trebuie să refuze categoric aplicarea acestui nou acord, susțin reprezentanții Federației Operatorilor Români de Transport (FORT), într-un comunicat remis luni AGERPRES.

Conform sursei citate, Comisia Europeană a decis ca "transportatorii ucraineni nu mai pot fi opritți nici la vama, nici în trafic". Reprezentanții FORT susțin ca "o astfel de abordare în România nu este acceptată și reprezintă linia roșie pe care nimeni nu trebuie să o încalce".

"Forurile responsabile, Guvern și autorități centrale trebuie să se opună clar în fața Comisiei Europene, refuzând categoric aplicarea acestui nou acord, fără a încerca din nou să pacalească transportatorii români. O astfel de abordare a Comisiei Europene încalca grav Constituția României cel puțin cu privire la aplicarea Art. 135. litera b) - 'protejarea intereselor naționale în activitatea economică, financiară și valutară'; Orice încercare de aplicare în România a acestui acord va conduce la măsuri dure din partea transportatorilor, iar cei ce își asumă așa ceva trebuie să își amintească de luna ianuarie a anului curent și să înțeleagă ca aceste abordări trebuie să înceteze fără prea multe explicații", se precizează în document.

În plus, transportatorii au făcut referire și la "abordarea total eronată din punct de vedere legislativ cu privire la testele antidrog în raport cu șoferii profesioniști și amatori ce risca să își piardă dreptul de a conduce doar pentru că au ingerat o aspirină".

De asemenea, reprezentanții FORT au menționat și "accidentul grav, în care și-au pierdut viața cinci cetățeni români nevinovați, ucisi de un șofer de tir ucrainean ce nu utilizează aparatul de înregistrare a timpilor de conducere și odihnă".

"Printre altele, Comisia Europeană a stabilit că 'se pot aplica măsuri doar dacă betiile la volan sunt persistente', iar în acest acord semnat de UE cu Ucraina se precizează că autoritățile competente ale fiecărei țări vor lua măsuri doar dacă șoferii ucraineni au comis, în mod repetat și persistent încălcări grave ale normelor de circulație legate de siguranța rutieră, de genul conducerea sub influența alcoolului, depășirea limitelor de viteză, conducerea sub influența drogurilor sau a altor substanțe cu efect similar, precum și un comportament care încalca regulile de circulație rutieră și care a dus la deces sau la vătămare corporală gravă", se menționează în comunicat.

Reprezentanții FORT au transmis că așteaptă poziția publică a tuturor ONG-urilor ce reprezintă victimele accidentelor de circulație sau lupta pentru siguranța rutieră, concurența loială etc.