

Valean: În mandatul meu, România primește un coridor nou de transport

România primește un coridor nou de transport în mandatul meu și un total de 12 miliarde de euro alocate transporturilor din diverse instrumente financiare, o sumă fără precedent, de aceea nu voi obosi să insist pe lângă cei care se afla la conducerea Guvernului ca acești bani să fie folosiți, în sensul în care proiectele pentru care sunt alocați să fie realizate la timp, a declarat, marti, comisarul european pentru transporturi, Adina Valean, în conferința de bilanț.

"Încep cu impactul pe care mandatul meu l-a avut pentru România. Sigur că poziția de comisar european nu presupune să lucrezi exclusiv pentru țara din care provii, probabil că astfel de conferințe de presă ar putea ține și în alte țări europene și ar putea spune ce am făcut nou și care este impactul pozitiv pentru alte state ale Uniunii Europene. Dar, pentru că sunt aici, la București, îmi face plăcere să spun câteva lucruri despre impactul pentru România. Un total de 12 miliarde de euro alocate transporturilor în mandatul meu pentru România din diverse instrumente financiare, din cel pe care îl gestionez direct - Mecanismul de Interconectare Europeană - peste 850 de milioane de euro pe 26 de proiecte. Este o sumă fără precedent, de aceea nu voi obosi să insist pe lângă cei care se afla la conducerea Guvernului României ca acești bani să fie folosiți în sensul în care proiectele pentru care sunt alocați să fie realizate la timp. Vorbim de volumul de bani obținut prin Mecanismul de Interconectare Europeană, fondurile pe care le-am gestionat direct", a afirmat Adina Valean.

Potrivit comisarului, România este a 6-a țară ca poziție în alocarea de fonduri în Uniunea Europeană, după Polonia, Italia, Franța, Germania și Cehia.

Adina Valean a precizat că, în mandatul său, România a primit și un coridor nou de transport, care va aduce Moldovei mult-asteptatele conectivități cu restul regiunilor țării.

"O chestiune legislativă extrem de importantă și care așeza pentru viitorii ani, până în 2040, arhitectura de transporturi europene este rețeaua esențială de transport, așa-zisele hărți ale Uniunii Europene, care indică proiectele, culoarele principale de transport și indică de asemenea prioritatea pentru finanțare. Iar în mandatul meu, România primește un coridor nou de transport. Este vorba de coridorul de transport Nord-Sud, care unește Marea Baltică, Marea Neagră și Marea Egee. Sper că acest nou coridor să aducă în cele din urmă și Moldovei noastre mult-asteptatele conectivități cu restul țării. Aceste coridoare de transport presupun și noi standarde pentru transporturi, o nouă viteză pe calea ferată, desfasurările de noi standarde pentru noduri urbane, 430 de noduri urbane la nivelul întregii Uniunii Europene, ca și pentru România", a precizat oficialul european.

În ceea ce privește portul Constanța, acesta a beneficiat de la Uniunea Europeană de 149 de milioane de euro pentru îmbunătățirea infrastructurii feroviare și 13 milioane de euro pentru electrificarea conexiunii feroviare din port.

"Constanța este inima coridoarelor solidarității. Va spuneam că am fost nevoiți să inventăm lucruri din cauza crizelor succesive, cea mai recentă și încă în desfășurare fiind invazia Ucrainei de către Rusia, ceea ce ne-a făcut să stăim să discutăm de multe ori - să inventăm noi modele de conectivitate pentru Moldova și Ucraina cu Uniunea Europeană. Constanța este în inima acestor coridoare ale solidarității. Mare parte din fluxul de marfuri din Moldova și Ucraina trec prin Constanța, o creștere în volum pentru traficul de marfuri cu containere. Aș vrea să ilustrez acum că, în afara creșterii volumului de marfuri în Constanța datorită acestei noi realități geopolitice, geoeconomice, am în vedere că poarta de intrare pentru coridorul mijlociu, care va uni Asia cu Uniunea Europeană, să rămână Constanța. Acest coridor mijlociu l-am pus pe agenda și pe documentele formatelor internaționale. Se lucrează prin diversele programe internaționale ale Uniunii Europene, în colaborare cu parteneri din Asia, pentru întărirea acestui coridor mijlociu. Ultima dată l-am pus pe un format internațional agreat la nivelul G7 (...) Asta reprezintă o nouă oportunitate pentru viitor pentru Constanța, de a fi una din porturile de

intrare esentiale ale Uniunii Europene, în special pentru marfurile dinspre Asia", a adaugat Valean.