

## Documentatia pentru proiectarea si constructia lotului 1 al Autostrazii Pascani-Suceava, trimisa la ANAP; urmeaza licitatia

**Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a transmis la Agentia Nationala pentru Achizitii Publice (ANAP) documentatia pentru lansarea licitatiei privind contractul pentru proiectarea si executia primului lot al autostrazii Pascani - Suceava, a anuntat directorul general al CNAIR, Cristian Pistol.**

"Pas important pentru constructia primului lot al autostrazii Pascani - Suceava (33 km)! Contractul pentru proiectare si executie (6 luni proiectare, 24 de luni executie) prevede, inclusiv, constructia a 28 de lucrari de arta printre care doua viaducte si un pasaj de o complexitate tehnica ridicata: viaduct (km 0+295) peste o vale, DJ208 si CF517 (1.049,80 m); viaduct (km 1+684) peste o vale, un drum local si râul Ruja (604,60 m); pasaj pe (km 13+148) peste pâraul Pulpa, DJ208S si CF500 (868 m)", a notat Pistol, pe pagina sa de Facebook.

Pe traseul acestui nou sector de autostrada, care va beneficia de patru parcuri dotate cu opt statii de încarcare pentru autoturismele electrice, se vor construi si trei noduri rutiere: Nodul Tatarusi - Heci (km 9+700), la intersectia cu DJ 208F (Fântâna Mare - Heci - Lespezi), Nodul Dolhasca (km 23+725), la conexiunea cu DJ 208I (Silistea Noua - Budeni), pe partea stânga a cursului inferior al râului Siret si Nodul Roscani.

Lotul 1 al autostrazii Pascani - Suceava se va desfasura între Nodul Rutier Pascani (parte a A7) si Nodul rutier Roscani.

Contractul este finantat prin Programul Transport (PT) 2021-2027 si va putea fi lansat în licitatie dupa ce documentatia transmisa vineri la ANAP va fi validata.

"La momentul respectiv, vom stabili prin Anuntul de Participare data limita pentru depunerea ofertelor si vom face publica valoarea maxima alocata acestui contract", a adaugat seful CNAIR.