

ARF pregateste achizitia unui nou pachet de 143 de trenuri; vor fi luate în calcul si rutele neelectrificate

Autoritatea de Reforma Feroviara (ARF) are în pregatire achizitia unui nou pachet de 143 de trenuri electrice de scurt parcurs, de 160 si 200 de locuri, pentru 58 dintre acestea existând deja finantare din fonduri europene, pe Programul Transport 2021 - 2027.

"Am reusit sa înaintam cu demararea noului proiect de achizitie de trenuri electrice de scurt parcurs, în conditiile în care Guvernul a aprobat recent Ordonanta de Urgenta care actualizeaza cadrul de reglementare al Fondului pentru Modernizare. Colegii mei au finalizat studiul de fezabilitate pentru achizitia unui nou pachet de trenuri electrice de scurt parcurs - RE-R 2, 3 si 4 au primit numele de cod. Practic, vorbim de un pachet de 143 de trenuri suplimentare fata de cele 62 care sunt sub contract începând cu decembrie anul trecut. Din aceste 143 de trenuri, avem deja identificata sursa de finantare prin fonduri europene, Programul Transport, pentru 58 de trenuri de 160 si de 200 de locuri. Avem deja discutii cu colegii nostri care gestioneaza fondurile europene si vom aplica pentru atragerea unei noi surse de finantare pentru o parte din aceste trenuri care înca nu sunt sustinute financiar", a declarat, pentru AGERPRES, presedintele ARF, Ștefan Roseanu.

Contractul pentru cele 58 de trenuri cu finantare asigurata va fi scos la licitatie pe loturi.

"Mai departe vor face colegii mei o analiza finala pe strategia de achizitii daca si în interiorul acestor doua loturi majore de achizitie va mai exista vreo alta împartire la unul din cele doua pachete de trenuri. Ambele sunt de scurt parcurs, doar ca la 160 de locuri e un numar mai mare de trenuri, practic e aproape de 40 de bucati. Deci, am vorbit de o împartire similara celei care a fost la achizitia primelor trenuri semnate anul trecut, unde am avut câte 20 de trenuri pe fiecare lot. Este una dintre optiunile analizate sau ramânem cu toate într-un singur pachet. Pentru ambele variante normal ca exista întotdeauna argumente pro si contra, de la deschidere de piata pâna la uniformitatea flotei si usurinta în asigura mentenanta", a explicat Roseanu.

Potrivit sefului Autoritatii, aceste trenuri, împreuna cu celelalte 62 trenuri electrice de scurt parcurs contractate cu producatorul polonez PESA, vor permite ca în aproximativ trei ani, deci orizontul 2026 - 2027, sa existe în jurul resedintelor de judet servicii regionale moderne, în cadenta de o ora pe directie.

"În acest moment, ARF are 119 trenuri contractate - rame de lung parcurs si rame de scurt parcurs - si acum vorbim de un pachet de înca 143 de trenuri care vizeaza completarea hartii pe rutele electrificate", a precizat Roseanu.

În plus, ARF ia în calcul si rutele neelectrificate si vrea sa vada ce tipuri de tren si câte garnituri sunt recomandate pentru acestea.

"Conform recomandarilor colegilor mei care au elaborat studiul, în perioada urmatoare vom elabora un studiu similar care sa ia în vedere si rutele neelectrificate care deservesc resedintele de judet, pentru ca, din pacate, avem 12 municipii resedinta de judet pe zone în care liniile sunt complet neelectrificate si, cred, înca sapte sau opt municipii resedinta de judet în care cel putin una sau doua directii importante au astfel de linii. Chiar lângă Bucuresti avem ruta de Oltenita, avem ruta care este închisa acum de la Urziceni si ruta de Snagov, care sunt rute neelectrificate si unde nu exista o perspectiva prea rapida de electrificare. Și, atunci, pentru aceste rute trebuie sa facem analizele în perioada urmatoare pentru a identifica necesarul de vehicule si, bineînțeles, care sunt si tehnologiile recomandate ca sa permita, pe de o parte, depoluarea transportului în general, iar pe de alta parte sa corespunda cerintelor finantatorilor, în primul fondurile europene, care sunt cam cele mai restrictive", a adaugat oficialul ARF.