

CNIR va lansa în consultare caietul de sarcini pentru Drumul de mare viteza Bucuresti-Giurgiu

Caietul de sarcini pentru Autostrada/Drum Expres Bucuresti-Giurgiu (etapa studiului de fezabilitate) va fi lansat în consultare publica saptamâna viitoare, a declarat, duminica, directorul general de la CNIR, Gabriel Budescu într-un interviu pentru Radio România Actualitati.

"Proiectul va fi promovat în perioada imediat urmatoare pentru ca este în pregatire si documentatia pentru un nou pod peste Dunare la Giurgiu-Ruse. De la Giurgiu va fi aceasta legatura moderna, pâna la Autostrada A 0 Bucuresti Sud sau chiar pâna la Autostrada A 1 Bucuresti-Pitesti respectiv A 2 -Autostrada Soarelui. Va fi o analiza multi-criteriala în care vom lua în calcul mai multe scenarii de traseu, cel puțin 5 scenarii printre care conexiunea cu viitorul Drum de mare viteza Bucuresti-Alexandria, cu A 1 Bucuresti-Pitesti si A 2 Bucuresti-Constanta si vom vedea care este cea mai buna varianta din punct de vedere tehnic si financiar...Profilul drumului, Autostrada sau Drum Expres va fi stabilit în urma Studiului de Fezabilitate. Daca datele de trafic de perspectiva ne arata ca este nevoie de autostrada, atunci vom face din start autostrada", a declarat Gabriel Budescu.

Totodata, pe lângă solutiile inovatoare precum modelarea 3 D Building Information Modelling (BIM), proiectantul va prezenta o analiza în ceea ce priveste materialele de constructii din import sau productie interna.

"În ceea ce priveste structurile si solutiile tehnice, vom cere în caietul de sarcini o analiza pentru utilizarea materialelor de constructii din import sau din productie interna. Cred ca este foarte important sa decidem daca facem drumul din beton, cimentul fiind produs în România sau din bitum, dar pe care îl importam. Saptamâna viitoare va fi lansat în dezbatere publica acest caiet de sarcini pentru Drumul de mare viteza Bucuresti -Giurgiu, tocmai pentru ca am inclus aceste elemente de noutate si vreau sa avem un raspuns din partea pietei înainte de lansarea licitatiei în Sistemul Electronic de Achizitii Publice (SEAP)", a spus Gabriel Budescu.

Drumul de mare viteza Bucuresti-Giurgiu este proiect propriu al Companiei Nationale de Investitii Rutiere (CNIR), iar studiul de fezabilitate va avea o durata estimata cuprinsa între 18 si 24 de luni.

CNIR se ocupa de proiectele de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier potrivit necesitatilor de deplasare a cetatenilor si de circulatie a marfurilor în conditii de siguranta, cu atingerea unor timpi de deplasare comparabili cu cei din Uniunea Europeana si asigurarea confortului în trafic. Masura de înfiintare a CNIR conduce la dezvoltarea pe termen lung a retelei transeuropene de transport (TEN-T), pentru functionarea optima a pietei interne comunitare, în strânsa legatura cu realizarea obiectivelor strategiei europene privind cresterea economica.