

O companie spaniola a câștigat contractul pentru Studiul de Fezabilitate al ultimului lot al drumului de mare viteza Caransebes-Lugoj

Compania spaniola Ingineria Especializada Obra Civil e Industrial a câștigat contractul pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate necesar construcției ultimului lot al drumului de mare viteza Caransebes - Lugoj, în lungime de 50 de kilometri.

"CNAIR a desemnat, astăzi, câștigătorul contractului pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate pe ultimul lot (Caransebes - Lugoj) din cele patru ale acestui nou drum rapid. Proiectantul spaniol trebuie să finalizeze acest contract în valoare de 16,07 milioane de lei (fără TVA) în 21 de luni (din care 20 de luni sunt alocate elaborării SF). Contractul pentru lotul cu o lungime estimată de 50 km va putea fi semnat peste 10 zile, în cazul în care nu vor fi depuse contestații. După construcție, sectorul de drum de mare viteza Caransebes - Lugoj va asigura conexiunea și cu viitorul Drum expres Craiova - Târgu Jiu", a scris miercuri, pe pagina sa de Facebook, ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu.

Potrivit sursei citate, până în prezent au fost semnate și se afla în derulare contractele pentru trei loturi ale drumului de mare viteza Fălticeni - Lugoj, respectiv: Lotul 1 (Fălticeni - Drobeta Turnu Severin), în lungime de 70 km - contract semnat în data de 10 iunie 2023, cu o perioadă de derulare de 20 de luni (18 luni pentru realizarea Studiului de Fezabilitate); Lotul 2 (Drobeta Turnu Severin - Domasnea), în lungime de 65 km - contract semnat în 4 iulie 2023, cu o durată de 28 de luni (26 de luni pentru realizarea Studiului de Fezabilitate); Lotul 3 (Domasnea - Caransebes), cu o lungime de 45 km - contract semnat în 13 septembrie 2023 și o durată de 24 de luni (22 de luni pentru realizarea Studiului de Fezabilitate).

La rândul său, directorul general al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a punctat, pe propria pagină de socializare, că drumul de mare viteza Caransebes - Lugoj are ca obiective principale: reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare între localitățile Caransebes și Lugoj; asigurarea unei conexiuni cu viitorul drum expres Craiova - Târgu Jiu și cu Centura Municipiului Târgu Jiu; îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului rutier; reducerea numărului de accidente și îmbunătățirea parametrilor de confort în traficul rutier.

Contractul este finanțat din Fonduri Externe Nerambursabile și va putea fi semnat după expirarea perioadei de depunere a eventualelor contestații, respectiv după soluționarea acestora, a precizat Pistol.