

## CNIR a lansat în consultare caietul de sarcini pentru studiul de fezabilitate al Drumului Expres Bucuresti-Giurgiu

**Compania Nationala de Investitii Rutiere (CNIR) a lansat, joi, în consultare publica, pentru trei saptamâni, caietul de sarcini pentru Drumul Expres Bucuresti-Giurgiu, etapa studiului de fezabilitate.**

"În cadrul Studiului de Fezabilitate se va realiza o analiza comparativa între structura rutiera din mixtura asfaltica si structura rutiera din beton, respectiv grinzi prefabricate din beton vs. tablier metalic si implicatiile fiecareia cu privire la ponderea materialelor din import, respectiv productie interna", a precizat directorul general al CNIR, Gabriel Budescu, într-un comunicat transmis AGERPRES.

Conform CNIR, Autostrada/Drumul Expres Bucuresti-Giurgiu este un proiect promovat la initiativa Companiei de Investitii, cu acceptul Directiei Generale Programe Europene de Transport din cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii (MTI), iar în urma studiului de fezabilitate se vor stabili aliniamentul si profilul viitorului drum de mare viteza.

**Studiul de Fezabilitate va avea o durata estimata cuprinsa între 18 si 24 luni, licitatia urmând sa fie lansata pâna la finalul acestui an,**

"Caietul de Sarcini pentru Studiul de Fezabilitate al proiectului include elemente inovatoare, precum modelarea 3D Building Information Modelling (BIM), cerinta în premiera pentru un Studiu de Fezabilitate. Modelarea BIM reprezinta un proces inteligent bazat pe model 3D, care ofera instrumente si informatii pentru planificarea, proiectarea, executia si gestionarea constructiilor si a infrastructurii. În vederea elaborarii acestor cerinte de schimb de informatii, CNIR a colaborat cu Asociatia BIMTECH/buildingSMART România, parte a Building Smart International. În ceea ce priveste utilajele de foraj pentru studiul geotehnic, CNIR solicita viitorului prestator ca acestea sa fie dotate cu sistem de monitorizare MWD (Measurement While Drilling), respectiv sistem GPS si camere video care permit urmarirea lucrarilor în timp real", se arata în comunicatul citat.

Reprezentantii CNIR mentioneaza ca, în etapa studiului de trafic, proiectantul va considera si analiza, înca din faza initiala, urmatoarele optiuni posibile: realizarea Drumului la profil de Autostrada sau Drum Expres, dupa rulara variantei câstigatoare în Modelul National de Transport; realizarea obiectivului cu trei benzi/sens daca datele de trafic o impun sau rezervarea culoarului necesar dezvoltarii de perspectiva.

Caietul de sarcini poate fi consultat pe pagina [www.cnir-sa.ro](http://www.cnir-sa.ro) si în Sistemul Electronic de Achizitii Publice (SEAP). Studiul de Fezabilitate pentru Drumul de mare viteza Bucuresti-Giurgiu va avea finantare din fonduri europene.