

## Grup Feroviar Român va contesta amenda primita de la Consiliul Concurentei si va cere suspendarea platii acesteia

### **Grup Feroviar Român va contesta amenda primita de la Consiliului Concurentei de 3,49 milioane de lei si va cere suspendarea platii acesteia, au anuntat, marti, reprezentatii companiei, într-un comunicat.**

"Constatam cu regret ca sanctiunea venita din partea Consiliului National de Supraveghere din Domeniul Feroviar (CNSDF), din cadrul Consiliului Concurentei, are ca obiect o speta veche, care de la momentul semnalariei si pâna în prezent a fost solutionata de Grup Feroviar Român. În urma demersurilor noastre, care au urmat cu strictete procedura legala de obtinere a autorizatiei de exploatare si timpii de solutionare prevazuti de aceasta, CFR Marfa are în prezent acces pe LFI PALAS, pentru liniile 8-13. Din aceasta perspectiva, consideram ca amenda aplicata nu are corespondent real si ne exprimam dezamagirea fata de faptul ca aceasta ar putea imobiliza fonduri destinate unor viitoare investitii", se arata în documentul citat.

Având în vedere toate aceste aspecte, Grup Feroviar Român va contesta amenda, va cere suspendarea platii acesteia si va continua sa investeasca în dezvoltarea si îmbunatatirea serviciilor pe care le ofera, au mentionat sursele citate.

Consiliul National de Supraveghere din Domeniul Feroviar (CNSDF), din cadrul Consiliului Concurentei, a sanctionat Grup Feroviar Român cu 3,49 milioane lei pentru ca nu a respectat masurile impuse de organismul national de reglementare si nu a permis accesul tuturor operatorilor de transport feroviar la infrastructurile de servicii pe care le opereaza în statia CF Palas din zona Portului Constanta.

Conform unui comunicat remis, luni, AGERPRES, CNSDF, a decis, în octombrie 2023, ca urmare a unei plângeri a CFR Marfa, ca Grup Feroviar Român SA (GFR) si Trans Expedition Feroviar SRL (TEF) sa acorde, în conditii echitabile, nediscriminatorii si transparente, dreptul de acces tuturor operatorilor de transport feroviar la infrastructurile de servicii din statia CF Palas si la serviciile oferite în cadrul acestor infrastructuri.

Totodata, GFR trebuia sa publice descrierea infrastructurilor de servicii din statia CF Palas, a serviciilor oferite în cadrul acestor infrastructuri si tarifele percepute, inclusiv informatii privind procedura de coordonare si criteriile de prioritizare, pentru maximizarea capacitatii disponibile.

De asemenea, compania trebuia sa recalculeze si sa publice tarifele pentru serviciile oferite în cadrul acestor infrastructuri.

"GFR nu a implementat integral masurile impuse de CNSDF, motiv pentru care a fost sanctionat. CNSDF va continua monitorizarea modului în care compania respecta legislatia si va aplica amenzi suplimentare în cazul în care GFR nu asigura acces nediscriminatoriu operatorilor de transport feroviar", se mentioneaza în comunicat.