

INS: Deficitul comercial a crescut cu 13,2%, la 15 miliarde de euro, în primele șase luni din 2024

Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) în perioada 1 ianuarie -30 iunie 2024 a fost de 15,090 miliarde de euro, mai mare cu 1,764 miliarde de euro (+13,2%) decât cel înregistrat în perioada similară din 2023, potrivit datelor Institutului National de Statistica, publicate vineri.

În luna iunie 2024, exporturile FOB au însumat 7,750 miliarde de euro, iar importurile CIF au însumat 10,529 miliarde de euro, rezultând un deficit de 2,778 miliarde de euro. Față de luna iunie 2023, exporturile din luna iunie 2024 au crescut cu 0,1%, iar importurile s-au majorat cu 5,2%.

În primele șase luni din 2024, exporturile FOB au însumat 46,268 miliarde de euro, iar importurile CIF 61,359 miliarde de euro. Exporturile au scăzut cu 2,4%, iar importurile au crescut cu 1% comparativ cu perioada corespunzătoare din 2023.

Ponderi importante în structura exporturilor și importurilor au fost detinute, în primul semestru al acestui an, de grupele de produse: mașini și echipamente de transport (47,5% la export și 36,5% la import) și alte produse manufacturate (29,3% la export și 28,4% la import).

Valoarea schimburilor intra-UE27 de bunuri în perioada 1 ianuarie -30 iunie 2024 a fost de 33,649 miliarde de euro la expediții și de 45,008 miliarde de euro la introduceri, reprezentând 72,7% din total exporturi și 73,4% din total importuri.

Valoarea schimburilor extra-UE27 de bunuri a fost de 12,619 miliarde de euro la exporturi și de 16,350 miliarde de euro la importuri, reprezentând 27,3% din total exporturi și 26,6% din total importuri.

Conform INS, soldul balantei comerciale FOB/CIF se calculează pe baza valorii exportului FOB și a importului CIF, ca diferență între acestea.

Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezintă pretul la frontieră țării exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport până la punctul de îmbarcare, precum și toate taxele pe care bunul trebuie să le suporte pentru a fi încărcat la bord.

Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezintă pretul la frontieră țării importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât și costul asigurării și transportului internațional.