

ACEA: Piata auto din UE a stagnat în iulie; înmatricularile Dacia le-au devansat pe cele ale Renault

Înmatricularile de autoturisme noi în Uniunea Europeana au înregistrat o creștere modestă de 0,2% în ritm anual în luna iulie, afectate de scaderile înregistrate pe marile piețe din Germania și Franța, în timp ce cota de piață a vehiculelor electrice pe baterie a continuat să scadă, a anunțat joi Asociația Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA), transmite Reuters.

Asociația, care îi reprezintă pe cei 16 mari constructori auto din Europa, a informat că 852.051 autoturisme au fost înmatriculate în luna iulie 2024 în Uniunea Europeana, în creștere cu 0,2% comparativ cu 850.068 autoturisme în iulie 2023.

"În luna iulie 2024, înmatricularile de autoturisme noi în UE au înregistrat o creștere modestă (0,2%), cu rezultate mixte pe cele patru mari piețe: Italia (4,7%) și Spania (3,4%) au înregistrat câștiguri moderate, în timp ce piețele din Franța (minus 2,3%) și Germania (minus 2,1%) au înregistrat scaderi", se arată în comunicatul ACEA.

Piața auto din România a avut un avans mult mai importantă decât media din UE, în condițiile în care în iulie au fost înmatriculate 13.057 de autoturisme, cu 7,9% mai multe decât în luna similară a anului trecut.

Totți cei trei mari constructori auto generalisti din Europa - Volkswagen, Stellantis și Renault - au înregistrat un declin al vânzărilor în luna iulie, cu 2,2%, 5,2% și, respectiv, 1,7%, pe fondul concurenței în creștere venite din partea constructorilor chinezi.

Înșă, în interiorul grupului Renault, înmatricularile de autoturisme marca Dacia au crescut cu 10,1% în ritm anual, până la 44.809 unități, în timp ce înmatricularile Renault au scăzut cu 11%, până la 43.738 de unități.

În luna iulie 2024, Dacia a devansat și mărci precum Peugeot (43.972 de unități înmatriculate) sau Mercedes (44.354).