

Licitatii de 3,3 miliarde de lei pentru achizitia de autovehicule electrice în România, în primele opt luni (ARSC)

Valoarea licitatiilor pentru achizitia de vehicule electrice în România a fost de aproape 3,3 miliarde de lei, în primele opt luni ale acestui an, reiese din datele publicate, luni, de Asociatia Româna pentru Smart City (ARSC).

Potrivit analizei de piata, realizate în colaborare cu platforma datadriven.ro, cele 171 de licitatii contorizate au implicat 2.261 de vehicule electrice, de 3,325 miliarde de lei.

În ceea ce priveste stadiul procedurilor, 14,8% dintre licitatii au fost adjudecate (334 de vehicule, în valoare de 638 milioane de lei), iar 85,2% sunt în desfasurare (1.927 de vehicule si 2,687 miliarde de lei).

În topul primelor zece autoritati publice, în functie de valoarea licitatiilor, primul loc este ocupat de Municipiul Bacau - cu 154,809 milioane de lei (58 de vehicule), urmat de Municipiul Zalau - cu 143,545 milioane de lei (60 de vehicule) si de Municipiul Botosani - cu 125,895 milioane de lei (68 de vehicule).

"Cresterea numarului de licitatii pentru vehicule electrice reflecta un angajament ferm din partea administratiilor locale din România de a face tranzitia catre solutii de mobilitate sustenabila. Aceste investitii sunt esentiale pentru atingerea obiectivelor de reducere a emisiilor de carbon si pentru îmbunatatirea calitatii vietii urbane. În contextul schimbarilor climatice si al cerintelor europene pentru reducerea amprentei de carbon, licitatiile din 2024 marcheaza un pas important pentru transformarea infrastructurii de transport public din România", se mentioneaza în studiul de specialitate.

În raport cu distributia geografica a vehiculelor achizitionate, Regiunea Centru se afla pe prima pozitie, cu 429 de vehicule. Podiumul este completat de Regiunea Nord-Vest - cu 425 de vehicule, si de Regiunea Nord-Est (353).

De asemenea, în privinta valorii totale estimata a licitatiilor, clasamentul este condus de Regiunea Nord-Vest - cu 725,8 milioane de lei, apoi Regiunea Centru (603,2 milioane de lei) si Regiunea Nord-Est (553,8 milioane de lei).

Cele mai mari achizitii de masini electrice au fost înregistrate, în primele opt luni din 2024, în Salaj (120 de unitati, 191,8 milioane de lei), Sibiu (114 vehicule, 178,7 milioane de lei) si Botosani (115 vehicule, 173,1 milioane de lei).

Conform analizei, principalii furnizori de vehicule electrice în România sunt: Anadolu Automobil Rom (130,2 milioane de lei), Solaris Bus & Coach (84,8 milioane de lei), BMC Truck & Bus (81,5 milioane de lei), Aveuro International (69,6 milioane de lei) si New Kopel Car Import (61 milioane de lei).

"România va continua sa investeasca masiv în infrastructura de transport public electric, cu licitatii noi care vor asigura nevoile de mobilitate urbana durabila ale comunitatilor noastre. În plus, integrarea de solutii de smart city si transport verde va contribui semnificativ la reducerea emisiilor si la cresterea calitatii vietii în comunitati. Principalele dificultati ramân legate de infrastructura necesara pentru încarcarea vehiculelor si de integrarea optima a acestora în retelele de transport public. Totusi, aceste provocari reprezinta si oportunitati de inovare si modernizare, atât pentru administratiile locale, cât si pentru sectorul privat. Solutiile inteligente, cum ar fi monitorizarea în timp real a vehiculelor si optimizarea rutelor, vor juca un rol esential în eficientizarea transportului public", considera specialistii ARSC.

Asociatia Româna pentru Smart City este principala autoritate în domeniul dezvoltarii oraselor inteligente din

România, cu activitate continua din anul 2016.

DataDriven.ro este platforma ce monitorizeaza toate licitatiile si achizitiile publice din România, oferind analize detaliate ale pietei pentru companiile care folosesc informatiile din licitatii ca parte strategica a afacerii lor.