

Damen Shipyards Mangalia a reusit contractarea a doua noi nave pentru reparatii, desi e în insolventa

Damen Shipyards Mangalia (DSMa), aflata în procedura de insolventa din iunie 2024, a reusit recent sa semneze contracte pentru reparatia a doua nave, iar lucrarile vor începe pâna la finalul lunii septembrie 2024 si vor dura o luna, potrivit unui comunicat remis miercuri AGERPRES.

Prima nava, "M/T Tahiti", un tanc petrolier sub pavilion maltez, construita în 2014, va ajunge în santierul în santierul DSMa în jurul datei de 18 septembrie 2024. Cu o capacitate de transport de 157.022 tone si o lungime de 274,5 metri, nava necesita lucrari de reparatii mecanice si electrice pentru o perioada de pâna la o luna, împreuna cu lucrarile de doc pentru aplicarea sistemului siliconic pe corpul navei.

Cea de-a doua nava, "M/T Hadal Sally", de asemenea sub pavilion maltez si construita în 2009, este un transportator de produse chimice si petrol având o capacitate de transport de 50,994 tone si o lungime de 183 metri. Lucrarile de reparatie vor începe în jurul datei de 18 septembrie 2024 si vor dura o luna, principalul obiectiv fiind aplicarea unei vopsele speciale în tancurile de marfa.

"Acest pas este important si din perspectiva pietei internationale, unde încrederea în capacitatea unui santier naval este cruciala. Faptul ca Damen Shipyards Mangalia continua sa atraga noi comenzi chiar si în perioada de insolventa este un semnal clar al potentialului ridicat al companiei de a-si reveni si de a continua sa fie un pilon al industriei de constructii si reparatii navale din Europa. În contextul în care societatea se confrunta cu dificultati financiare, semnarea contractelor reprezinta un pas important în directia redresarii economice. Atragerea de noi contracte, într-un moment critic, reflecta nu doar profesionalismul si capacitatea tehnica a echipei, ci si managementul eficient care, chiar si în conditii dificile, a reusit sa securizeze proiecte importante", a declarat Sofien Lamiri, Managing Director, Damen Shipyards Mangalia, citat în comunicat.

Damen Mangalia este cel mai mare santier naval din România si unul dintre cele mai mari santiere din Europa. Şantierul înseamna o suprafata de peste 1.000.000 mp, chei cu o lungime de peste 1.5 km, 3 docuri uscate de peste 300 m fiecare, atelier de 28.000 mp pentru montaj panouri cu linii semi-automatizate, atelier de asamblare sectiuni curbe de peste 30,000 mp, 18 macarale si 11 alte ateliere. DSMa are 1.453 angajati, dintre care 761 activi si 692 în somaj tehnic declansat anterior procedurii. Insolventa a fost deschisa la 19 iunie 2024 iar CITR este administrator judiciar.

"Pentru ca am identificat, înca de la primele analize, un potential de redresare a acestei companii, prioritatea numarul unu în aceasta perioada a fost sprijinirea companiei în identificarea unor contracte noi, care sa asigure continuarea activitatii curente. În acest sens compania a contractat deja lucrari de reparatii pentru doua nave si, în acelasi timp, ne aflam în discutii cu potentiali clienti pentru contractarea unor proiecte mai mari care sa asigure necesarul de cash pentru cel putin urmatorii ani. În acelasi timp, compania se concentreaza pe eficientizarea activitatii operationale", a precizat Paul Dieter Cîrlanaru, CEO CITR.