

Înmatricularile de autoturisme full electrice s-au diminuat cu 37%; Vardie (APIA): înjumatarea voucherului la 'Rabla', o lovitura crâncena

Înmatricularile de autoturisme au crescut, în România, cu 6% în primele noua luni ale acestui an, fata de aceeași perioadă din 2023, marja în care masinile full electrice au înregistrat o diminuare de 37%, conform datelor prezentate, marti, într-o conferința de presa, de către Dan Vardie, presedintele Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile din România (APIA).

"În primele noua luni ale anului suntem la un plus de 6% în privința înmatricularilor, ceea ce e foarte bine fata de ce se întâmpla în Europa și în lume. La autoturisme comerciale avem o creștere de aproape 4%, iar la vehiculele comerciale un salt de 27,5%. Pe motorizari, la electrice au fost înmatriculate 27.144 de unitati, în creștere cu 5,5%, la noua luni fata de aceeași perioadă din 2023", a subliniat Vardie.

Potrivit sursei citate, motorizarile pe benzina au raportat o creștere de 1%, de la un an la altul, până la 67.789 de unitati, în timp ce masinile diesel au consemnat 17.003 de unitati noi înmatriculate (+16,8%).

În ceea ce privește autoturismele full electrice, scăderea a fost de 37%, pe primele noua luni din 2024 (la 7.331 de unitati), considerată de către seful APIA drept una "dramatică" fiind cea mai mare scădere din Europa.

Însa la plug-in hybrid există un plus de 13% (4,533 de unitati), iar la full hybrid s-a consemnat un salt de 53%, până la 15.280 de unitati

"Tot ce reprezintă soluții cu mai puțină poluare, noi credem că este mai bine. Suntem în aceeași ecuație complicată și, din păcate, ultimele luni au adâncit această ecuație. Văbim despre cea mai puternică lovitură care a fost înjumatarea programelor "Rabla". A fost o lovitură crâncenă. Ne place, nu place, sau îi place sau nu ministrului Mediului, înjumatarea programului "Rabla" a avut un efect nedorit și nu e deloc o întâmplare", a explicat Dan Vardie.

O analiză România versus Europa relevă faptul că, în primele opt luni ale acestui an (cele mai noi date existente la nivel comparativ), fata de aceeași perioadă din anul anterior, pe plan național înmatricularile de autoturisme au crescut cu 5,8%, în timp ce, în Europa, majorarea a fost de doar 1,7%.

Totodată, la autoturismele electrice, în România s-a consemnat o diminuare de 35% a înmatricularilor (6.800 de unitati), iar Europa se află la un minus 5,5% (circa 1,2 milioane de unitati).

În același timp, pe segmentul full hybrid, în primele opt luni din acest an, fata de intervalul similar din 2023, în țara noastră au fost înmatriculate 4.170 de unitati (+14,5%), comparativ cu Europa, unde s-a raportat o scădere de 1,7%, până la 618.883 de unitati.

Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile este o organizație non-profit, înființată în anul 1994, membră a Organizației Mondiale a Constructorilor de Automobile - OICA, din 1996.

APIA este organizatorul unor evenimente publice pe piața autohtonă și anume Salonul Internațional Auto București - SIAB și Forumul Mobilității Sustenabile - FMS.