

Memorandum de colaborare între GRAMPET Group și KTZ Express pentru dezvoltarea unui terminal în Portul Constanța



GRAMPET Group și KTZ Express – ambele membre ale TITR (Trans-Caspian International Transport Route) – au semnat, la Astana, un memorandum de colaborare. În baza acestuia, ambele părți se angajează să continue colaborarea în vederea extinderii infrastructurii din Portul Constanța, prin modernizarea unora dintre facilitățile existente, precum și prin dezvoltarea unui nou terminal.

KTZ Express, subsidiara a Companiei Cailor Ferate din Kazahstan, este o companie de logistica și transport multimodal.

Memorandumul a fost semnat cu ocazia participării reprezentanților Grup Feroviar Român (GFR), GP Intermodal și Grampet Logistics (toate membre ale GRAMPET Group) la Translogistica Kazakhstan International Transport & Logistics Exhibition, eveniment care a avut loc saptamâna trecută, între 9 - 11 octombrie, la Astana.

În prima zi a expoziției, pe 9 octombrie, E.S. Madalina Lupu, Ambasador al României în Republica Kazahstan, a vizitat, de asemenea, standul celor 3 companii.

Gruița Stoica – președinte și fondator GRAMPET Group: “Suntem optimiști în privința viitorului transportului feroviar, atât în România, cât și în regiune. Avem obiective ambițioase, iar alături de partenerii noștri de la KTZ Express le putem transforma în realitate. Transportul de marfuri pe calea ferată reprezintă una dintre cele mai puțin poluante soluții de mobilitate, fiind eficientă și în ceea ce privește costurile. Conectând Portul Constanța și întreaga regiune a Marii Negre la coridoarele internaționale, oportunitățile economice vor fi maximizate. Încrederea pe care KTZ Express ne-o arată de ani de zile, ne motivează în încercarea de a atinge țeluri și mai înalte”.

Concret, ca urmare a semnării acestui memorandum, GRAMPET Group și KTZ Express se angajează să crească potențialul de transport și logistica pentru serviciile din cadrul TITR și să dezvolte un terminal în Portul Constanța, extinzând astfel infrastructura existentă. Acest lucru va genera o creștere a volumului de transbordare a marfurilor, va îmbunătăți procesele logistice și va consolida conexiunile cu rutele comerciale internaționale. Totodată, vor fi eficientizate și rutele de transport China – Europa – China.

Tot în acest context, GP Intermodal a semnat contracte de transport cu KTZ Express, prin care s-au angajat să își ofere reciproc serviciile de transport feroviar, respectiv GP Intermodal în Europa, iar KTZ Express în Asia.

GRAMPET Group a fost singurul participant din România la Astana și s-a numarat, totodată, printre pușinii expozați din Europa. În total, la ediția de anul acesta au fost prezente aproape 200 de companii din Asia și Europa.

Pe durata întregului eveniment, reprezentanții GRAMPET au avut întâlniri și cu majoritatea companiilor expozante (Ady Express Llc.; Atasu Group; Interrail; Shenzhen Sunshine International Logistics; Qingdao Fengtie International Logistics; Lianyungang Railway International Freight Forwarder Co.; Neptune Logistics China).

Totodata, standul GRAMPET a fost vizitat și de reprezentanții TITR.

Despre GRAMPET Group

GRAMPET Group este prima multinațională românească și un pionier în domeniul dezvoltării de soluții integrate de transport de marfa și logistica. Cu o activitate de 25 de ani pe piața locală și europeană – având afaceri în Bulgaria, Ungaria, Republica Moldova, Germania, Austria, Croația, Serbia, Grecia și Slovenia – GRAMPET este, astăzi, cel mai mare grup feroviar și operator logistic privat din România și din Europa Centrală și de Sud-Est. Peste 7.500 de angajați lucrează în cele 18 companii ce operează 450 de locomotive și 20.000 de vagoane care transportă anual 15 milioane de tone de marfa. Grupul a încheiat anul 2023 cu o cifră de afaceri totală de 440 milioane de euro și un profit net de 23 de milioane de euro. □ □