

ANCOM propune tarife orientative de acces la unele infrastructuri rutiere pentru rețelele de comunicatii electronice

Autoritatea Nationala pentru Administrare si Reglementare în Comunicatii (ANCOM) propune tarife orientative de acces la unele infrastructuri fizice rutiere pentru rețelele de comunicatii electronice, printr-un proiect lansat miercuri în consultare publica.

Potrivit unui comunicat al ANCOM, aceste masuri sunt menite sa sprijine dezvoltarea rețelilor de comunicatii de mare viteza si sa reduca costurile de instalare a infrastructurii necesare în acest sector.

"Conform Legii infrastructurii (nr. 159/2016), operatorii de retea trebuie sa ofere acces la infrastructura rutiera detinuta sau aflata în administrare, la anumite tarife, pentru instalarea echipamentelor si rețelilor de comunicatii. Operatorii de retea sunt administratorii autostrazilor, drumurilor expres, nationale sau judetene, cu exceptia consiliilor judetene care au în administrare drumuri. Tarifele orientative acopera accesul la diferite categorii de drumuri, respectiv autostrazi, drumuri nationale, expres si judetene, si sunt diferentiate în functie de tipul de acces solicitat: subteran în lungul drumului sau subtraversare. Operatorii de retea ce au în administrare infrastructura rutiera nu pot percepe tarife pentru instalarea aeriana a cablurilor pe stâlpii amplasati în zona drumurilor avute în administrare, daca stâlpii apartin altor entitati", precizeaza ANCOM.

Tarifele orientative propuse de institutie pentru accesul la infrastructura rutiera detinuta sau administrata de un operator de retea sunt diferentiate în functie de categoria de drum si zona de acces (zona de siguranta/ampriza-în afara partii carosabile/sub partea carosabila).

ANCOM prezinta în comunicat si câteva exemple de tarif aplicabil pentru instalarea unui cablu subteran în lungul drumului: autostrazi - între 19,13 si 28,07 euro/km/luna; drumuri expres / drumuri nationale - între 15,32 si 19,01 euro/km/luna; drumuri judetene - între 3,60 si 5,08 euro/km/luna.

Proiectul a avut la baza respectarea prevederilor din Legea infrastructurii, precizeaza sursa citata. Astfel, tarifele orientative au fost calculate luând în considerare costurile asociate furnizarii serviciului de acces la infrastructura, respectiv costurile cu investitiile în infrastructura realizate de operatorul de retea, costurile operationale aferente infrastructurii fizice la care este acordat accesul furnizorilor de rețele de comunicatii electronice, precum si evaluarea impactului accesului solicitat asupra planului de afaceri al operatorilor de retea si îmbunatatirile aduse infrastructurii fizice de catre furnizorul de rețele de comunicatii electronice, în masura în care acestea aduc beneficii si operatorului de retea, pentru fiecare dintre categoriile de operatori de retea identificate.

"Tarifele propuse au un caracter orientativ si vor servi drept reper pentru negocierile între parti, asigurând o transparenta crescuta si prevenind stabilirea unor tarife excesive pentru accesul la infrastructura rutiera. Operatorii de retea trebuie sa tina cont în cel mai înalt grad de aceste tarife în negocierea contractelor, orice abatere necesitând o justificare obiectiva. Concret, în situatia în care un operator de retea poate sustine, cu argumente obiective si fundamentate pe informatii extrase din situatiile financiare si alte raportari, dupa caz, faptul ca nivelul tarifelor orientative nu îi acopera costurile de furnizare a serviciului de acces la infrastructura fizica rutiera pe care o administreaza, acesta poate justifica astfel un tarif de acces mai mare, pe care îl va putea practica în raporturile sale contractuale cu furnizorii de rețele publice de comunicatii electronice", se mai scrie în comunicat.

ANCOM a urmarit sa dezvolte un model echilibrat privind tarifele orientative de acces, vizând sa contribuie la evitarea potentialelor litigii dar si sa accelereze solutionarea eventualelor dispute, mentioneaza institutia.

ANCOM este institutia care promoveaza interesele utilizatorilor de servicii prin promovarea concurentei si inovatiei pe pietele comunicatiilor electronice si serviciilor postale, administrarea pro-competitiva a resurselor limitate (spectru radio, resurse de numerotatie si resurse tehnice asociate), încurajarea investitiilor eficiente în retele si infrastructuri si promovarea conectivitatii ultrarapide. De asemenea, ANCOM este Coordonator pentru servicii digitale în România.