

Chiritoiu: Trebuie sa obtinem acordul din partea Comisiei ca ceea ce facem cu CFR Marfa este în regula

Consiliul Concurenței trebuie sa obtina pentru Guvernul României acordul din partea Comisiei Europene ca ceea ce face la CFR Marfa este în regula, compania fiind în procedura de recuperare a ajutorului de stat, a declarat, sâmbata, presedintele Consiliului Concurenței, Bogdan Chiritoiu.

"Ce-am vrea anul asta? Sa finalizam sau sa avansam cu CFR Marfa? CFR Marfa este un subiect important pe agenda mea si a Directiei de Ajutor de Stat. Și ce trebuie sa obtinem noi pentru Guvernul României este un OK din partea Comisiei Europene ca ceea ce facem cu CFR Marfa este în regula. Suntem în discutii cu Comisia. TAROM a fost în restructurare, statul a cerut permisiunea sa vina cu bani sa ajute compania si avut si un plan de restructurare. Și Comisia a aprobat pachetul acesta. Aici, la CFR Marfa, tehnic e altceva. Este o recuperare de ajutor de stat. Deci CFR Marfa a primit ajutor de stat, nu stiu, câteva sute de milioane, sub diferite forme, si CFR Marfa ar trebui sa dea acesti bani înapoi. CFR Marfa nu are acesti bani sa-i dea înapoi. În esenta e un fel de restructurare, dar, repet, legal e în procedura de recuperare ajutorului de stat.(...) E o suma pe care CFR Marfa nu o poate plati. Și atunci ce facem? Atunci CFR Marfa va plati cu active. Varianta pe care mergem: CFR Marfa vinde active, ce are ea active, si ce bani se încaseaza din vânzare se duc la stat pentru stergerea ajutorului si CFR Marfa dispare", a spus presedintele autoritatii de concurenta.

El a adaugat ca, în contextul în care statul vrea sa pastreze activitatea de transport de marfa, respectiv transporturile strategice, a creat o companie, "botezata" Carpatica, si o capitalizeaza, iar aceasta va cumpara activele de la CFR Marfa, însa este nevoie de aprobare din partea Comisiei ca aceasta procedura este în regula din punct de vedere al recuperarii ajutorului de stat.

"De creat, a fost creata, dar va trebui capitalizata. Și va cumpara activele de la CFR Marfa. Avem nevoie de OK-ul Comisiei Europene ca procedura asta este în regula din punct de vedere al recuperarii ajutorului de stat. (...) Care e cheia la cazul nostru? O companie, daca are ajutor de stat, plateste ajutorul de stat. Daca l-a platit, își vede mai departe de viata ei, daca nu poate sa-l plateasca, ea trebuie sa dispara de pe piata. Deci e foarte important ca, daca vine alta companie, acea companie sa nu aiba legatura cu compania veche, pentru ca, daca are legatura cu compania veche si exista ajutor de stat neplatit, atunci îl va mosteni. Daca noua companie este vazuta ca mostenitoarea legala a companiei vechi, atunci va mosteni si ajutorul de stat neplatit. Esenta acestui caz este ca trebuie sa dovedim ca aceasta companie Carpatica, care e o companie a statului român, care foloseste vagoanele lui CFR Marfa si face activitatea pe care o facea CFR Marfa, cu activele lui CFR Marfa, este totusi o entitate noua care nu mosteneste datoriile lui CFR Marfa. Trebuie sa dovedim Comisiei ca aceasta companie va fi profitabila. Noi trebuie sa dam Comisiei planul de afaceri a lui Carpatica, trebuie sa convingem Comisia ca acea firma va fi profitabila si atunci statul se comporta ca un investitor privat prudent si nu-i ajutor de stat, e o investitie ceea ce de face statul", a explicat Chiritoiu.

Potrivit acestuia, noua companie Carpatica ar trebui sa preia partea sanatoasa a activitatii CFR Marfa, sa cumpere acele active de care are nevoie pentru a-si desfasura activitatea. CFR Marfa va încasa niste bani de la Carpatica SA si cu acei bani își va achita o parte din datoria pe care o are la stat.

"Va mai ramâne cu niste active care vor trebui si alea valorificate în contul datoriei pe care o are la stat si, în momentul când nu mai are niciun activ de vândut, va fi închisa", a precizat Bogdan Chiritoiu.

Guvernul a aprobat în sedinta de vineri înfiintarea unei societati, Carpatica Feroviar SA, care va asigura transporturile strategice ale statului român.

"Vreau sa anunt ca prin hotarâre de Guvern s-a decis înfiintarea Carpatica Feroviar SA, societate care va asigura transporturile strategice ale statului român. Societatea va desfasura doua tipuri de activitati - de interes strategic, pentru asigurarea necesitatii de mobilitate prioritizata, tinând cont de parteneriatele rezultate din obligatiile sale internationale si de nevoia de acoperire a transportului de marfa în situatii de criza si de interes comercial, fiind o societate cu capital de stat finantata din surse proprii ce va realiza transporturile feroviare de marfa, venind în completarea cerintelor pietei de transport feroviar", a declarat purtatorul de cuvânt al Guvernului, Mihai Constantin, într-o conferinta de presa la Palatul Victoria.

Capitalizarea acestei societati în suma de 125.000 de lei se regaseste în bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii pe anul 2024, a mentionat acesta.