

UE a început sa colecteze tarife suplimentare pentru automobilele electrice importate din China

La mai mult de un an de la lansarea anchetei sale privind subventiile de care beneficiaza constructorii chinezi de automobile electrice, Comisia Europeana a început, miercuri, sa impuna tarife suplimentare variind de la 7,8% pentru automobilele Tesla, pâna la 35,3% pentru automobilele SAIC, care se adauga tarifelor standard de 10% impuse de UE pentru importurile de automobile, transmite Reuters.

Tarifele suplimentare au fost aprobate în mod oficial si publicate, marti, în Jurnalul Oficial al UE, ceea ce înseamna ca vor intra în vigoare miercuri.

Executivul comunitar sustine ca aceste tarife sunt necesare pentru a contracara ceea ce a denumit subventii incorecte, inclusiv finantare preferentiale si granturi precum si terenuri, baterii si materii prime la preturi mai mici decât cele de pe piata.

Potrivit Comisiei, China are o rezerva de capacitate de productie pentru trei milioane de automobile electrice pe an, dublu fata de marimea pietei UE. Având în vedere tarifele de 100% aplicate de SUA si Canada, cea mai evidenta piata pentru aceste automobile electrice este Europa.

"China nu este de acord si nici nu accepta aceasta decizie", a informat Ministerul chinez al Comertului într-un comunicat publicat miercuri.

Beijingul a lansat propriile sale anchete, în acest an, asupra importurilor de coniac, lactate si produse de carne de porc din UE, ca represalii la tarifele Bruxelles-ului. De asemenea, China a contestat, la Organizatia Mondiala a Comertului, masurile provizorii anuntate de Bruxelles.

Constructorii auto europeni se confrunta cu un aflus de automobile electrice ieftine din partea rivalilor chinezi. Comisia estimeaza ca ponderea marilor chineze pe piata din UE a crescut pâna la 8%, de la mai putin de 1% în 2019, si ar putea ajunge la 15% în 2025. Potrivit Bruxelles-ului preturile la automobile electrice chineze sunt, în mod frecvent, cu 20% sub cele ale modelelor produse în UE.

Pozitia Uniunii Europene spre Beijing s-a modificat în ultimii cinci ani. UE vede China drept un potential partener în unele zone, dar si ca un competitor si rival sistemic, însa statele membre UE nu fac front comun cu privire la tarifele pentru automobilele electrice chineze.