

Trei oferte depuse pentru constructia primului lot al autostrazii Pascani - Suceava

Doua asocieri de constructori din România si un antreprenor italian au depus luni oferte pentru constructia primilor 33 de kilometri ai autostrazii Pascani - Suceava, un contract cu o valoare de 3,88 miliarde lei (fara TVA), a anuntat ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu.

"Pas important pentru constructia primilor 33 de km ai autostrazii Pascani - Suceava! Doua asocieri de constructori din România si un constructor italian au depus astazi oferte pentru contractul cu o valoare de 3,88 miliarde lei (fara TVA), finantat prin PT. Ofertantul care va câstiga licitatia are la dispozitie 30 de luni (6 luni proiectare, 24 de luni executie), pentru constructia primului lot al acestei noi autostrazi", a notat Grindeanu, pe pagina sa de Facebook.

Conform contractului, pe traseu vor fi construite inclusiv: un viaduct (peste DJ208 si CF517), cu o lungime de 1.049,80 metri, un viaduct (peste Râul Ruja), în lungime de 604,60 metri, un pasaj (peste pârâul Pulpa, DJ208S si CF500), în lungime de 868 metri, patru parcuri de scurta durata, doua spatii de servicii, Nodul rutier Tatarusi - Heci, la intersectia cu DJ 208F (Fântâna Mare - Heci - Lespezi); Nodul rutier Dolhasca, la conexiunea cu DJ 208I (Silistea Noua - Budeni) si Nodul rutier Roscani, care va asigura accesul pe si din autostrada.

"Spatiile de servicii si parcarile de scurta durata vor avea asigurata infrastructura necesara pentru constructia viitoare a unui numar de minimum opt statii de încarcare pentru autoturismele electrice", a precizat ministrul.

La rândul sau, directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol, a precizat, pe pagina sa de socializare, ca ofertele pentru constructia primului lot al autostrazii Pascani - Suceava au fost depuse de Asocierea SA&PE Construct SRL - Spedition UMB SRL - Tehnostrade SRL (România), Asocierea Danlin XXL SRL (lider) - Intertranscom Impex SRL (România) si Webuild SPA - Milano (Italia).

Contractul este finantat prin Programul Transport (PT) 2021 - 2027.