

Grupul Schaeffler, prezent și în România, va implementa reduceri de locuri de munca după fuziunea cu Vitesco

Grupul german Schaeffler AG a anunțat marți că intenționează să renunțe la 4.700 de angajați în Europa, după ce profitul de bază aproape s-a înjumătățit în trimestrul trei din 2024, ceea ce arată dificultățile cu care se confruntă industria auto europeană, transmite Reuters.

"Acesta este răspunsul companiei la mediul de piață dificil, sporirea intensității concurenței globale și a transformării industriei auto, în special pe segmentul aprovizionării", se arată în comunicatul Schaeffler.

În octombrie 2023, Schaeffler a anunțat că va achiziționa producătorul de componente pentru vehicule electrice Vitesco, pentru a-și majora linia de produse de componente pentru vehicule electrice (EV). Tranzacția ar urma să ducă la reduceri de costuri de 600 milioane de euro până în 2029 și va simplifica structura acționariatului Vitesco, a precizat recent Schaeffler.

Cele mai multe concedieri vor avea loc în Germania - aproximativ 2.800 de angajați de la zece uzine. Restul vor fi în diverse zone din Europa, unde vor fi închise două fabrici, a precizat Schaeffler, fără a da publicității numele locațiilor.

Prin acest plan de eficiență, grupul german se așteaptă să economisească aproximativ 290 milioane de euro pe an, până la finalul lui 2029, costul planului fiind estimat la aproximativ 580 milioane de euro.

În trimestrul trei din 2024, profitul înainte de dobânzi, taxe și elemente speciale (EBIT) a scăzut cu 44,9%, la 187 milioane de euro, în timp ce analiștii se așteptau la 209,4 milioane de euro.

Pe plan mondial, Schaeffler are 120.000 de angajați, inclusiv în România.

Schaeffler deține locații de producție și în România. Din 2002 compania produce în România, la Brașov, componente pentru industria auto și rulmenți grei pentru aplicații industriale, cu aproximativ 5.000 de angajați.