

## CNIR: Construirea sectiunii de munte Sarateni - Pipirig de pe Autostrada Unirii necesita o forta de munca de 22.000 de lucratori

**Un numar de 22.000 de lucratori sunt necesari pentru construirea sectiunii de munte Sarateni - Pipirig pe traseul autostrazii Unirii (A8), indica datele Companiei Nationale de Investitii Rutiere pe baza estimarii din Studiul de Fezabilitate.**

Sectiunea de munte Sarateni - Pipirig, cu o lungime de 116 kilometri, care include 38 de tuneluri si aproape 200 de poduri si viaducte, reprezinta unul dintre cele mai complexe proiecte de investitii pentru infrastructura rutiera si, totodata, o oportunitate pentru dezvoltare economica, reducerea decalajelor si a somajului, precum si atragerea de noi investitii, se arata într-o [postare a CNIR, pe pagina sa de Facebook](#).

Astfel, conform datelor din Studiul de Fezabilitate, pentru sectiunea 1 C Sarateni - Joseni (32,4 km), necesarul de forta de munca pe durata executiei a fost estimat la aproximativ 6.000 de persoane, pentru lotul urmator, 1D Joseni - Ditrau (14,4 km) de 3.000 de persoane, iar pentru cel mai lung lot al sectiunii de munte, 2A Ditrau - Grinties (37,9 km) de 7.000 de persoane.

Pentru al patrulea lot, 2B Grinties - Pipirig (31,5 km), proiectantul a estimat ca alti aproximativ 6.000 de lucratori vor trebui implicati în etapa de executie.

CNIR acorda punctaj suplimentar pentru angajarea a 350 de persoane fara loc de munca, spun reprezentantii companiei.

Achizitiile publice responsabile din punct de vedere social reprezinta un instrument strategic pentru îndeplinirea politicilor sociale si de ocupare a fortei de munca, iar Compania Nationala de Investitii Rutiere a inclus criteriile pentru cresterea incluziunii sociale în punctajul acordat pentru atribuirea contractelor Autostrazii Unirii, mentioneaza acestia.

"Industria de profil din România, precum si cea din multe alte tari europene se confrunta cu o provocare economica si sociala majora, respectiv lipsa fortei de munca. În acest sens, CNIR acorda un punctaj suplimentar de 6% pentru cresterea incluziunii sociale si reducerea somajului local. Astfel, constructorii care angajeaza 350 de someri din judetele Bacau, Harghita, Iasi, Mures, Neamt si Suceava vor avea punctaj suplimentar în evaluarea ofertelor pentru cele patru loturi ale autostrazii A8", a precizat directorul general al CNIR, Gabriel Budescu.